

Symmetra™ PX avec bypass de maintenance

250/500 kW 400/480 V

Installation

03/2022



Mentions légales

La marque Schneider Electric et toutes les marques de commerce de Schneider Electric SE et de ses filiales mentionnées dans ce guide sont la propriété de Schneider Electric SE ou de ses filiales. Toutes les autres marques peuvent être des marques de commerce de leurs propriétaires respectifs. Ce guide et son contenu sont protégés par les lois sur la propriété intellectuelle applicables et sont fournis à titre d'information uniquement. Aucune partie de ce guide ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric n'accorde aucun droit ni aucune licence d'utilisation commerciale de ce guide ou de son contenu, sauf dans le cadre d'une licence non exclusive et personnelle, pour le consulter tel quel.

Les produits et équipements Schneider Electric doivent être installés, utilisés et entretenus uniquement par le personnel qualifié.

Les normes, spécifications et conceptions sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les informations contenues dans ce guide peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Dans la mesure permise par la loi applicable, Schneider Electric et ses filiales déclinent toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions dans le contenu informatif du présent document ou pour toute conséquence résultant de l'utilisation des informations qu'il contient.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes — À CONSERVER.....	5
Symboles utilisés dans ce manuel	5
Déclaration de la FCC.....	6
Précautions de sécurité.....	6
Sécurité électrique	9
Sécurité des batteries.....	10
Caractéristiques	12
Configurations unitaires	12
Caractéristiques des entrées	12
Caractéristiques de bypass	13
Caractéristiques des sorties	13
Caractéristiques de la batterie	15
Fusibles, disjoncteurs et câbles aux États-Unis.....	15
Fusibles, disjoncteurs et câbles en Europe, Afrique et Asie.....	18
Réglages requis de disjoncteur pour surcharge en entrée et protection contre les courts-circuits pour disjoncteurs équipés de déclencheurs électroniques	20
Caractéristiques environnementales	20
Couples de serrage	21
Procédure d'installation.....	22
Procédure d'installation des systèmes à alimentation secteur simple	22
Procédure d'installation des systèmes à alimentation secteur double.....	23
Préparer l'installation.....	24
Retirer le déflecteur d'air de l'armoire d'E/S.....	24
Préparer le câblage dans un système avec passage par le haut.....	25
Préparer le câblage dans un système avec passage par le bas	27
Retirer les plaques percées NEMA 2.....	29
Poser les borniers (en option).....	29
Raccorder les câbles d'alimentation	30
Connecter les câbles d'entrée au système à alimentation secteur simple.....	30
Connecter les câbles d'entrée au système à alimentation secteur double	31
Raccorder le cavalier de liaison et mise à la terre fonctionnelle/ de service.....	35
Raccorder le cavalier de liaison	35
Raccorder la mise à la terre fonctionnelle	37
Installer les adaptateurs de disjoncteur et les disjoncteurs	38
Installer les adaptateurs de disjoncteur et les disjoncteurs sur le bypass de maintenance.....	39
Connecter la charge au panneau de distribution dans le bypass de maintenance	42
Raccorder les câbles de communication	43
Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 250 kW.	43

Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 500 kW.	44
Acheminer les câbles de communication	45
Câblage du commutateur EPO	45
Raccorder l'EPO	46
Connecter les câbles de synchronisation externe au bypass de maintenance (facultatif).....	48
Entrées/sorties de relais	48
Installer la solution batteries	51
Procédure d'installation des armoires batteries alignées	51
Procédure d'installation des armoires batteries distantes	51
Procédure d'installation de l'armoire de disjoncteur batteries.....	51
Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec les batteries à distance	52
Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec passage de câbles par le haut.....	52
Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec passage de câbles par le bas.....	54
Connecter les câbles de communication entre l'armoire d'E/S et l'armoire batteries	57
Raccorder les câbles de communication entre les armoires batteries	58
Installer l'armoire disjoncteur batteries (facultatif)	59
Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec des armoires de disjoncteur batteries alignées	61
Connecter les câbles de batterie dans les systèmes avec armoires de disjoncteur batteries distantes.....	62
Raccorder les câbles de communication entre l'armoire d'E/S et l'armoire disjoncteur batteries	62
Raccorder les câbles de communication de l'armoire disjoncteur batteries	63
Réinstaller le déflecteur d'air dans l'armoire d'E/S	64
Installer l'option sismique.....	66
Remplacer le verrou du panneau latéral	66
Installer les supports de fixation arrière	69
Installer le support de fixation avant	70
Installer le support d'assemblage supérieur	70
Installer les supports d'assemblage entre l'armoire d'E/S et le bypass de maintenance	71
Installer le verrou de la charnière de porte	71
Installer les verrous de batterie	72
Installer le verrou du commutateur statique du bypass.....	73
Installer l'option de filtre à air dans l'armoire du module de puissance	74

Consignes de sécurité importantes — À CONSERVER

Ce manuel contient des instructions de sécurité importantes concernant l'ASI Symmetra PX 250 kVA, l'ASI Symmetra PX 500 kVA, l'armoire de disjoncteurs de batteries et le panneau du bypass de maintenance QSBPPX-QMLE916, qui doivent être suivies au cours de l'installation et de la maintenance de l'ASI et des batteries.

Lisez attentivement les consignes qui suivent et examinez l'équipement pour vous familiariser avec lui avant de l'installer, de l'utiliser, de le réparer ou de l'entretenir. Les messages de sécurité suivants peuvent apparaître tout au long du présent manuel ou sur l'équipement pour vous avertir de risques potentiels ou attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.

Symboles utilisés dans ce manuel



Lorsque ce symbole est ajouté à un message de sécurité de type « Danger » ou « Avertissement », il indique un risque concernant l'électricité pouvant causer des blessures si les consignes ne sont pas suivies.



Ceci est le pictogramme de l'alerte de sécurité. Il indique des risques de blessure. Respectez tous les messages de sécurité portant ce symbole afin d'éviter les risques de blessure ou de décès.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse. Si elle n'est pas évitée, **elle provoquera** la mort ou des blessures graves.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation immédiatement dangereuse. Si elle n'est pas évitée, **elle peut provoquer** la mort ou des blessures graves.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse. Si elle n'est pas évitée, **elle peut provoquer** des blessures légères ou modérées.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

AVIS

AVIS est utilisé pour les problèmes ne créant pas de risques corporels. Le pictogramme de l'alerte de sécurité n'est pas utilisé avec ce type de message de sécurité.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Remarque

Les équipements électriques doivent être installés, exploités et entretenus par un personnel qualifié. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de cet appareil.

Une personne est dite qualifiée lorsqu'elle dispose des connaissances et du savoir-faire concernant la construction, l'installation et l'exploitation de l'équipement électrique, et qu'elle a reçu une formation de sécurité lui permettant de reconnaître et d'éviter les risques inhérents.

Déclaration de la FCC

NOTE: Cet appareil a été testé et reconnu conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe A, en accord avec la Section 15 des directives FCC. Ces normes sont définies pour assurer une protection raisonnable contre toute interférence néfaste lorsque l'appareil fonctionne dans un environnement commercial. Cet appareil produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet appareil dans une installation résidentielle peut entraîner des interférences nuisibles, lesquelles devront être corrigées aux frais de l'utilisateur.

Tous changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Précautions de sécurité

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Toutes les consignes de sécurité figurant dans ce document doivent être lues, comprises et respectées.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Lisez toutes les instructions du manuel d'installation avant d'installer ce système d'ASI ou de travailler dessus.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

N'installez pas le système d'ASI tant que tous les travaux de construction n'ont pas été terminés et que le local d'installation n'a pas été nettoyé.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

- Le produit doit être installé conformément aux spécifications et critères définis par Schneider Electric. Cela concerne en particulier les protections externes et internes (disjoncteurs amont, disjoncteurs batteries, câblage, etc.) et les critères environnementaux. Schneider Electric décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces obligations.
- Ne démarrez pas le système d'ASI après l'avoir relié à l'alimentation. Le démarrage doit être réalisé uniquement par Schneider Electric.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Le système d'ASI doit être installé conformément aux réglementations locales et nationales. Pour l'installation de l'ASI, conformez-vous :

- A la norme CEI 60364 (notamment 60364-4-41- Protection contre les chocs électriques, 60364-4-42 - Protection contre les effets thermiques et 60364-4-43 - Protection contre les surintensités), **ou**
- A la norme NEC NFPA 70, **ou**
- Au Code canadien de l'électricité (Canadian Electrical Code, C22.1, Chap. 1)

selon la norme applicable localement.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

- Installez le système d'ASI dans une pièce à température régulée dépourvue de produits contaminants conducteurs et d'humidité.
- Installez le système d'ASI sur une surface non inflammable, plane et solide (sur du béton, par exemple) capable de supporter le poids du système.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

L'ASI n'est pas conçue pour les environnements inhabituels suivants, et ne doit pas y être installée :

- fumée nocive ;
- mélanges explosifs de poussières ou de gaz, gaz corrosifs, conducteurs inflammables ou chaleur radiante provenant d'une autre source ;
- humidité, poussière abrasive, vapeur ou environnement excessivement humide ;
- moisissures, insectes, vermine ;
- air salin ou fluide frigorigène de refroidissement contaminé ;
- degré de pollution supérieur à 2 selon la norme CEI 60664-1 ;
- exposition à des vibrations, chocs et basculements anormaux ;
- exposition directe à la lumière du soleil, à des sources de chaleur ou à des champs électromagnétiques élevés.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Ne percez pas de trous et n'effectuez pas de perforations pour les câbles et conduits sur les panneaux installés, ni à proximité de l'ASI.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT**RISQUE D'ARC ÉLECTRIQUE**

N'apportez pas de modifications mécaniques au produit (notamment, ne retirez pas de parties de l'armoire et ne percez pas d'orifices) non décrites dans le manuel d'installation.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

AVIS**RISQUE DE SURCHAUFFE**

Respectez les consignes concernant l'espace libre autour du système d'ASI et ne couvrez pas les orifices d'aération lorsque le système d'ASI est en marche.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

AVIS**RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT**

Ne connectez pas la sortie de l'ASI aux systèmes à charge régénératrice, notamment les systèmes photovoltaïques et les variateurs de vitesse.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Sécurité électrique

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

- L'équipement électrique ne doit être installé, exploité et entretenu que par du personnel qualifié.
- Le système d'ASI doit être installé dans une pièce à accès limité (réservée au personnel qualifié).
- Utilisez les équipements de protection personnelle appropriés et respectez les consignes concernant la sécurité électrique au travail.
- Coupez toute alimentation électrique du système d'ASI avant de travailler sur ou dans l'équipement.
- Avant de manipuler le système d'ASI, isolez-le et vérifiez l'absence de tension dangereuse entre chacune des bornes, y compris la terre.
- L'ASI contient une source d'énergie interne. Elle peut contenir une tension dangereuse même une fois déconnectée du réseau. Avant de procéder à l'installation ou à l'entretien du système d'ASI, assurez-vous que les unités sont hors tension et que le réseau et les batteries sont déconnectés. Attendez cinq minutes avant d'ouvrir l'ASI pour laisser le temps aux condensateurs de se décharger.
- Un dispositif de déconnexion (par exemple un disjoncteur ou commutateur) doit être installé pour permettre d'isoler le système des sources d'alimentation en amont conformément à la réglementation locale. Le dispositif en question doit être facile d'accès et visible.
- L'ASI doit être correctement mise à la terre et le conducteur de mise à la terre doit être connecté en premier en raison du courant de fuite élevé.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Dans les systèmes où la protection backfeed n'est pas intégrée au design standard, un dispositif automatique d'isolement (option de protection backfeed ou tout autre système répondant aux exigences de la norme IEC/EN 62040-1 ou UL 1778, 5e édition, selon la norme applicable dans votre zone géographique) doit être installé pour éviter tout risque de tension ou d'énergie dangereuse aux bornes d'entrée du dispositif d'isolement. Le dispositif doit s'ouvrir dans un délai de 15 secondes après la défaillance de l'alimentation électrique en amont, et son dimensionnement doit répondre aux spécifications.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Lorsque l'entrée de l'ASI est raccordée à des isolateurs externes qui, lorsqu'ils sont ouverts, isolent le neutre, ou lorsque l'isolement automatique de retour de tension est fourni à l'extérieur de l'équipement ou est raccordé à un système informatique de distribution de puissance, une étiquette doit être apposée par l'utilisateur aux bornes d'entrée de l'ASI, sur tous les isolateurs primaires installés à distance de la zone de l'ASI et sur les points d'accès externes entre ces isolateurs et l'ASI comportant le texte suivant (ou l'équivalent dans une langue acceptable dans le pays où le système d'ASI est installé) :

⚠ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Risque de retour de tension. Avant de travailler sur ce circuit, isolez l'ASI et vérifiez l'absence de tension dangereuse entre les bornes, y compris la terre.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Sécurité des batteries**⚡⚠ DANGER****RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

- Les disjoncteurs batteries doivent être installés conformément aux spécifications et critères définis par Schneider Electric.
- L'entretien des batteries doit être réalisé ou supervisé par un spécialiste qualifié connaissant bien les batteries et les précautions requises. Ne laissez aucune personne non autorisée s'approcher des batteries.
- Déconnectez la source d'alimentation de la batterie avant de raccorder ou de débrancher les bornes de batterie.
- Ne jetez pas les batteries au feu ; elles risquent d'exploser.
- N'ouvrez pas, ne modifiez pas et n'endommagez pas les batteries. La solution électrolyte qui serait libérée est nocive pour la peau et les yeux et peut être toxique.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠️⚠️ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Les batteries présentent des risques de décharge électrique et de courant de court-circuit élevé. Suivez les précautions ci-dessous lorsque vous les manipulez :

- Retirez votre montre, vos bagues et tout autre objet métallique.
- Utilisez des outils dotés d'un manche isolé.
- Portez des lunettes de protection, des gants et des bottes en caoutchouc.
- Ne posez pas d'outils ou d'objets métalliques sur les batteries.
- Déconnectez la source d'alimentation de la batterie avant de raccorder ou de débrancher les bornes de batterie.
- Déterminez si la batterie est raccordée à la masse par inadvertance. Si c'est le cas, retirez la source de la terre. Tout contact avec la batterie mise à la terre peut entraîner une électrocution. Les risques d'électrocution sont réduits si ces mises à la terre sont retirées lors de l'installation et de la maintenance (applicable aux équipements et batteries à distance sans circuit d'alimentation mis à la terre).

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠️⚠️ DANGER**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Au moment de remplacer des batteries, veillez toujours à les remplacer par le même nombre de batteries, ainsi que par des batteries de type identique.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠️ ATTENTION**RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT**

- Installez les batteries dans le système d'ASI mais ne les raccordez pas tant que le système d'ASI n'est pas prêt à être mis sous tension. Le laps de temps séparant le raccordement des batteries de la mise sous tension du système d'ASI ne doit pas dépasser 72 heures ou 3 jours.
- Les batteries ne doivent pas être stockées plus de six mois en raison du besoin de rechargement. Si le système d'ASI n'est pas alimenté pendant une période prolongée, il est recommandé de le mettre sous tension pendant 24 heures au moins une fois par mois, pour recharger la batterie et éviter des dommages irréversibles.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

Caractéristiques

Configurations unitaires

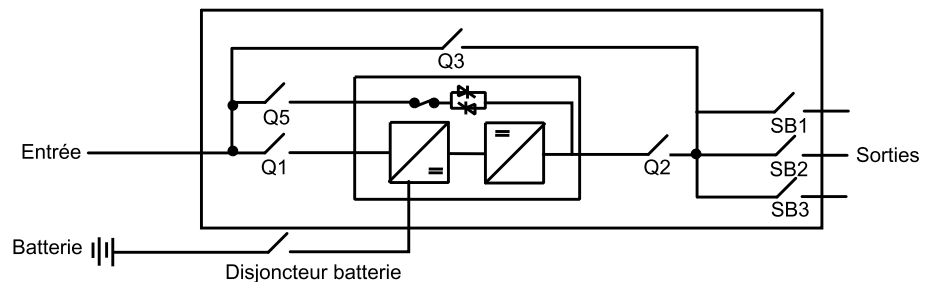
AVIS

RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

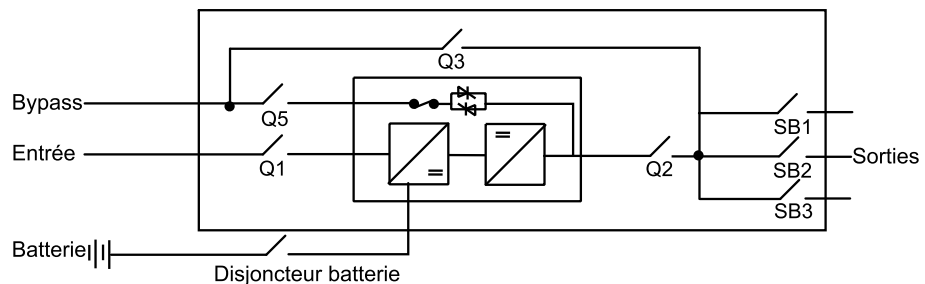
La connexion neutre au réseau ne doit pas être interrompue, même en mode Batterie. Les sectionneurs/interrupteurs à 4 pôles ne doivent pas être utilisés sur le bypass.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Systèmes à alimentation secteur simple avec bypass de maintenance



Système à alimentation secteur double avec bypass de maintenance



Caractéristiques des entrées

Tension d'entrée (V)	250 kW				500 kW			
	380 ¹	400	415	480	380 ¹	400	415	480
Plage de tension (v)	+/-15 % à pleine charge (340 - 460 V à 400 V, 408 - 552 V à 480 V) -50 % à charge réduite (200 à 400 V, 240 à 480 V)							
Fréquence d'entrée (Hz)	40-70 avec vitesse de balayage de 10 Hz/s							
THDI	< 5 % à pleine charge							
Courant d'entrée nominal (A) ²	398	378	364	315	795	756	728	630
Courant d'entrée maximal (A) ³	437	416	401	346	875	831	801	693

1. Le modèle 380 V a une plage de tension d'entrée réduite (-10 % à pleine charge)
2. L'intensité du courant d'entrée est basée sur des batteries complètement chargées à la charge nominale.
3. L'intensité du courant d'entrée est basée sur une recharge complète des batteries, à la charge nominale et à la tension nominale.

	250 kW				500 kW			
Tension d'entrée (V)	380 ⁴	400	415	480	380 ¹	400	415	480
Limitation du courant d'entrée (A) ⁵	447	447	431	372	894	894	861	745
Intensité maximale de résistance aux courts-circuits (kA) I _{cw}	Courant de courte durée admissible nominal (I _{cn}) : 65 kA. (50 kA avec bypass de maintenance standard) Résistance aux crêtes de courant nominal I _{pk} : I _{cn} x 2,2							
Correction du facteur de puissance d'entrée	0,995 à pleine charge 0,99 à charge > 50 % 0,97 à charge > 25 %							
Démarrage progressif (Montée en puissance) (secondes)	Peut être défini entre 1 et 40 secondes (valeur par défaut : 10)							

Caractéristiques de bypass

	250 kW				500 kW			
	380 V	400 V	415 V	480 V	380 V	400 V	415 V	480 V
Fréquence (Hz)	50 ou 60							
Courant nominal de bypass (A)	380	361	348	301	760	722	696	601
Intensité maximale de résistance aux courts-circuits (kA) I _{cw}	Courant de courte durée admissible nominal (I _{cn}) : 65 kA. (50 kA avec bypass de maintenance standard) Résistance aux crêtes de courant nominal I _{pk} : I _{cn} x 2,2							

Caractéristiques des sorties

	250 kW				500 kW			
	380 V	400 V	415 V	480 V	380 V	400 V	415 V	480 V
Capacité de surcharge	150 % pendant 60 secondes (mode normal) 125 % pendant 10 minutes (mode normal) 150 % pendant 60 secondes (mode batterie) 125 % pendant 10 minutes (mode batterie) 125 % en continu à 480 V/110 % en continu à 400 V (mode bypass) ⁶ 1 000 % pendant 100 millisecondes (mode bypass)							
Tolérance de tension	Charge symétrique (0-100 %) : +/-1 % en statique, +/-5 % après 2 millisecondes et +/-1 % après 50 millisecondes en dynamique Charge asymétrique (0-100 %) : +/-3 % en statique							
Courant de sortie nominal (A)	380	361	348	301	760	722	696	601
Fréquence de sortie (synchronisation sur le secteur) (Hz)	50 ou 60							
Vitesse de balayage (Hz/s)	0,25 - 6							
THDU	< 2 % charge linéaire < 3 % charge non linéaire							

- Le modèle 380 V a une plage de tension d'entrée réduite (-10 % à pleine charge)
- La limitation du courant d'entrée par limitation électronique est basée sur des batteries complètement chargées et une tension d'entrée réduite de -15 %.
- Il s'agit d'une évaluation des performances thermiques. La surcharge continue n'est pas supportée par la protection d'entrée recommandée du bypass de maintenance.

	250 kW				500 kW			
	380 V	400 V	415 V	480 V	380 V	400 V	415 V	480 V
Facteur de puissance de sortie	1							
Réponse de charge dynamique	+/- 5 %							

Caractéristiques de la batterie

	250 kW	500 kW
Tension nominale de la batterie (VDC)	2 x +/- 288	
Courant de batterie à pleine charge et tension nominale de la batterie (A)	452	904
Courant de batterie à pleine charge et tension minimale de la batterie (A)	565	1 130
Tension finale (V)	1,6-1,75/élément (automatique, en fonction de la charge)	
Niveau de résistance aux courts-circuits (kA)	40	

L'ASI prend en charge les solutions batteries sur mesure contenant 144 éléments (à 6 éléments près), pour une autonomie optimale. Le nombre d'éléments batteries peut être défini, via l'affichage, en fonction des niveaux de tension CC (V/élément).

Type de batterie	Étanche au plomb/liquides
Tension nominale (VDC)	+/- 276 à +/- 300
Tension flottante (VDC)	+/- 308 à +/- 345
Tension de charge maximale (VDC)	+/- 308 à +/- 345
Tension d'équilibrage de la charge (VDC)	+/- 308 à +/- 345
Tension en fin de charge à pleine charge (VDC)	+/- 221 à +/- 263
Puissance de charge	20 % de la puissance nominale à 0–90 % de la charge 10 % de la puissance nominale à pleine charge
Durée de recharge moyenne	3,5 heures

Fusibles, disjoncteurs et câbles aux États-Unis

Dans les systèmes à réseau d'alimentation commun, alimentez l'ASI à partir d'un système en étoile à 4 fils relié à la terre.

Dans les systèmes à double réseaux d'alimentation, utilisez une alimentation à 4 fils pour le bypass et une alimentation à 3 fils pour l'entrée.

Schneider Electric prend également en charge les installations à 3 fils si le transformateur secteur est un transformateur en étoile relié à la terre et situé dans le même bâtiment. Dans ce cas, le système d'ASI doit être installé sur un système dérivé séparé. Reportez-vous à la section *Raccorder le cavalier de liaison et mise à la terre fonctionnelle/de service*, page 35. On observe la présence de courants de fuite au niveau du cavalier de liaison et de la mise à la terre fonctionnelle/de service.

AVIS

RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

Pour les systèmes à 3 fils, Schneider Electric recommande d'apposer une étiquette avec la mention suivante : Avertissement : l'ASI est installé en tant que système à 3 fils et n'accepte donc qu'une charge phase-phase.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

NOTE: Une installation à 3 fils avec fil de mise à la masse entraîne des courants de fuite plus importants. Le courant de fuite des installations courantes est généralement conforme aux limitations des normes UL et du standard industriel.

Fusibles, disjoncteurs et sections de câbles recommandés

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Le produit doit être installé conformément aux spécifications et critères définis par Schneider Electric. Cela concerne en particulier les protections externes et internes (disjoncteurs en amont, disjoncteurs batteries, câblage, etc.) et les critères environnementaux. Schneider Electric décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces obligations.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Tous les câbles doivent être conformes aux normes électriques nationales et/ou locales applicables.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Des dispositifs de déconnexion appropriés doivent être prévus à l'extérieur de l'équipement.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

NOTE: Reportez-vous à la section Réglages requis de disjoncteur pour surcharge en entrée et protection contre les courts-circuits pour disjoncteurs équipés de déclencheurs électroniques, page 20 pour plus d'informations sur les réglages du disjoncteur.

Caractéristiques thermiques des conducteurs : 90 °C. Reportez-vous au tableau 310-16 de NEC, colonne 75 °C, pour connaître le courant admissible maximal. Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.

La taille des conducteurs de mise à la terre de l'équipement est conforme à NEC, article 250-122 et tableau 250-122.

Les sections de câbles recommandées s'entendent pour des configurations maximales avec trois conducteurs de courant. Consultez l'étiquette située à l'intérieur de la porte de l'armoire d'E/S pour connaître les autres données de configuration.

NOTE: Un dispositif de protection séparé de 800 A pour le bypass (similaire à un système à double réseaux d'alimentation) est requis pour les systèmes à réseau d'alimentation commun de 450 kW 400 V ou 475 kW 415 V.

Systemes 250 kW

Installations avec disjoncteurs ou fusibles nominaux à 100 %

	400 V		415 V		480 V	
	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble
Entrée Q1	450	2 x 4/0	450	2 x 4/0	400	1 x 500
Bypass Q5 ⁷	400	2 x 2/0	350	2x2/0	350	2 x 2/0
Batterie ⁸	500	2 x 4/0	500	2 x 4/0	500	2 x 4/0
Sortie Q2	400	1 x 500	350	1 x 500	350	1 x 350

Utilisez un disjoncteur ou des fusibles de classe J ou L.

Installations avec disjoncteurs nominaux de 80 %

	400 V		415 V		480 V	
	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble
Entrée Q1	600	2 x 300	600	2 x 250	450	2 x 4/0
Bypass Q5 ⁷	500	2 x 4/0	450	2 x 4/0	400	2 x 3/0
Batterie ⁹	500	2 x 4/0	500	2 x 4/0	500	2 x 4/0
Sortie Q2	500	2 x 4/0	450	2 x 4/0	400	1 x 500

Systemes 500 kW

Installations avec disjoncteurs ou fusibles nominaux à 100 %

	400 V		415 V		480 V	
	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble
Entrée Q1	1 000	3 x 400	1 000	3 x 400	800	2 x 500
Bypass Q5 ⁷	800	3 x 250	700	3 x 250	700	3 x 4/0
Batterie ⁹	1 000	3 x 400	1 000	3 x 400	1 000	3 x 400
Sortie Q2	800	2 x 500	700	2 x 500	700	2 x 350

Utilisez un disjoncteur ou des fusibles de classe J ou L.

Installations avec disjoncteurs nominaux de 80 %

	400 V		415 V		480 V	
	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble	OCPD (A)	Câble
Entrée Q1	1 200	4 x 350	1 200	4 x 350	1 000	3 x 400
Bypass Q5 ⁷	Non autorisé		Non autorisé		800	3 x 250
Batterie ⁹	1 000	3 x 400	1 000	3 x 400	1 000	3 x 400
Sortie Q2	Non autorisé		Non autorisé		800	2 x 500

7. La protection d'entrée maximale est de 800 A et la section de câble maximale est de 250 kcmil.

8. Si le système d'ASI inclut une armoire de disjoncteur batteries et est doté d'une ou plusieurs chaînes batterie, chaque chaîne doit avoir un fusible rapide avec un dimensionnement correct pour assurer une isolation rapide de la batterie.

9. Si le système d'ASI inclut une armoire de disjoncteur batteries et possède une ou plusieurs chaînes batterie, chaque chaîne doit avoir un fusible rapide avec un dimensionnement correct pour assurer une isolation appropriée de la batterie.

Tailles de vis et cosses recommandées

Section de câble	Diamètre de la vis de terminaison	Cosse à un trou	Cosse NEMA 2	Outil de sertissage/matrice
4/0 AWG	M10	LCA 4/0-12-X	LCD 4/0-12-X	CT-720/CD-720-3
250 kcmil	M10	LCA250-12-X	LCD250-12-X	CT-720/CD-720-3
300 kcmil	M10	LCA300-12-X	LCD300-12-X	CT-720/CD-720-4
350 kcmil	M10	LCA350-12-X	LCD350-12-X	CT-720/CD-720-5
400 kcmil	M10	LCA400-12-6	LCD400-12-6	CT-720/CD-720-6
500 kcmil	M10	LCA500-12-6	LCD500-12-6	CT-720/CD-720-7

Fusibles, disjoncteurs et câbles en Europe, Afrique et Asie

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Le produit doit être installé conformément aux spécifications et critères définis par Schneider Electric. Cela concerne en particulier les protections externes et internes (disjoncteurs en amont, disjoncteurs batteries, câblage, etc.) et les critères environnementaux. Schneider Electric décline toute responsabilité en cas de non respect de ces obligations.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Tous les câbles doivent être conformes aux normes électriques nationales et/ou locales applicables.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Des dispositifs de déconnexion appropriés doivent être prévus à l'extérieur de l'équipement.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

NOTE: Reportez-vous à la section Réglages requis de disjoncteur pour surcharge en entrée et protection contre les courts-circuits pour disjoncteurs équipés de déclencheurs électroniques, page 20 pour connaître les paramètres du disjoncteur.

Alimentez l'ASI à partir d'un système TN-S à 5 fils (L1, L2, L3, N, PE).

Les sections de câbles recommandées sont définies pour un environnement d'installation avec température ambiante de 40 °C. Caractéristiques thermiques des conducteurs : 90 °C.

Reportez-vous à la norme CEI 60364-5-52 pour en savoir plus sur les méthodes d'installation. Les sections de câbles recommandées s'entendent pour des configurations maximales et des câbles en cuivre. Consultez l'étiquette située à l'intérieur de la porte de l'armoire d'E/S pour connaître les autres données de configuration de taille du système.

Sections de câbles recommandées pour les systèmes avec disjoncteur

Méthode d'installation	OCPD (A)	B1 (mm ²)	B2 (mm ²)	C (mm ²)	OCPD (A)	B1 (mm ²)	B2 (mm ²)	C (mm ²)
	400 V				415 V			
	250 kW							
Entrée	400 ¹⁰	2 x 95	2 x 120	2 x 95	400 ¹⁰	2 x 95	2 x 120	2 x 95
Bypass	400	2 x 95	2 x 120	2 x 95	355	2 x 95	2 x 120	2 x 95
Batterie ¹¹	500	1 x 120	3 x 95	2 x 95	500	1 x 120	3 x 95	2 x 95
Sortie	400	2 x 95	2 x 120	2 x 95	355	2 x 95	2 x 120	2 x 95
	500 kW							
Entrée	800	4 x 120	-	3 x 150	800 ¹⁰	4 x 120	-	3 x 150
Bypass	800	4 x 120	-	3 x 150	800	4 x 120	-	3 x 150
Batterie ¹¹	1 000	-	-	3 x 240	1 000	-	-	3 x 240
Sortie	800	4 x 120	-	3 x 150	800	4 x 120	-	3 x 150

Sections de câbles recommandées pour les systèmes avec protection par fusibles

Méthode d'installation	OCPD (A)	B1 (mm ²)	B2 (mm ²)	C (mm ²)	OCPD (A)	B1 (mm ²)	B2 (mm ²)	C (mm ²)
	400 V				415 V			
	250 kW							
Entrée	500	2 x 95	2 x 120	2 x 150	400 ¹⁰	2 x 95	2 x 120	2 x 95
Bypass	400	2 x 95	2 x 120	2 x 95	355	2 x 95	2 x 95	1 x 185
Batterie ¹¹	500	1 x 120	3 x 95	2 x 95	500	1 x 120	3 x 95	2 x 95
Sortie	400	2 x 95	2 x 120	2 x 95	355	2 x 95	2 x 95	1 x 185
	500 kW							
Entrée	1 000	-	-	4 x 150	1 000	-	-	4 x 150
Bypass ¹²	800	4 x 120	-	3 x 150	800	4 x 120	-	3 x 150
Batterie ¹¹	1 000	-	-	3 x 240	1 000	-	-	3 x 240
Sortie	800	4 x 120	-	3 x 150	800	4 x 120	-	3 x 150

10. Le disjoncteur doit être conforme à la norme CEI 60947-2 qui garantit son non-déclenchement à un courant de 1,05 fois le courant défini pendant 2 heures. La taille de l'autre disjoncteur doit être supérieure au courant spécifié.

11. Si le système d'ASI inclut une armoire de disjoncteur batteries et possède une ou plusieurs chaînes batterie, chaque chaîne doit avoir un fusible rapide avec un dimensionnement correct pour assurer une isolation appropriée de la batterie.

12. Protection d'entrée maximum : 800 A

Réglages requis de disjoncteur pour surcharge en entrée et protection contre les courts-circuits pour disjoncteurs équipés de déclencheurs électroniques

Installation à alimentation secteur simple (disjoncteur bypass et d'entrée communs)

	Disjoncteur d'entrée
En	Intensité maximale du courant d'entrée
STPU	$I_n \times A$ ($3 < A < 4$)
STD	100 ms maximum
LTD	$3 \times I_n$ en 5 s maximum
linst	$I_n \times 5$

Installation à alimentation secteur double (disjoncteur bypass et d'entrée séparés)

	Disjoncteur d'entrée	Disjoncteur bypass
En	Intensité maximale du courant d'entrée	Intensité maximale du courant d'entrée
STPU	$I_n \times A$ ($3 < A < 4$)	$I_n \times B$ ($10 < B < 12$)
STD	100 ms maximum	100 ms maximum
LTD	$3 \times I_n$ en 5 s maximum	$3 \times I_n$ en 5 s maximum
linst	$I_n \times 5$	$I_n \times 15$

Caractéristiques environnementales

Température de fonctionnement	De 0 à 40° C
Température de stockage	De -15 à 40° C pour les systèmes avec batteries De -30 à 70° C pour les systèmes sans batteries
Humidité relative de fonctionnement	0 à 95 %
Humidité relative de stockage	0 à 95 %
Altitude de fonctionnement	0-1 000 m : 100 % de la charge 1 000-1 500 m : 95 % de la charge 1 500-2 000 m : 91 % de la charge 2 000-2 500m : 86 % de la charge 2 500-3 000 m : 82 % de la charge
Altitude de stockage	0-15 000 mètres
Alarme sonore à 1 mètre de l'unité à 25° C	100 % de la charge à 480 V : <54 dBA 70 % de la charge à 480 V : <45 dBA 100 % de la charge à 400 V : <60 dBA 70 % de la charge à 400 V : <49 dBA
Catégorie de protection	NEMA 1, IP 20
Couleur	Noir

Couples de serrage

Vis M8	Vis M10
13,5 Nm	30 Nm

Procédure d'installation

Schneider Electric recommande d'acheminer les câbles de sortie par le haut du bypass de maintenance mais il est également possible de les faire passer par le bas. L'acheminement du câble de sortie n'a pas d'incidence sur celui des câbles d'entrée et de bypass.

Procédure d'installation des systèmes à alimentation secteur simple

1. Retirer le déflecteur d'air de l'armoire d'E/S, page 24.
2. Préparez le câblage. Effectuez l'une des procédures suivantes :
 - Préparer le câblage dans un système avec passage par le haut, page 25.
 - Préparer le câblage dans un système avec passage par le bas, page 27.
3. Pour les installations dans lesquelles aucune plaque percée NEMA 2 n'est utilisée, Retirer les plaques percées NEMA 2, page 29.
4. Pour les installations dans lesquelles des borniers sont utilisés, Poser les borniers (en option), page 29.
5. Connecter les câbles d'entrée au système à alimentation secteur simple, page 30.
6. Pour les systèmes à 3 fils (États-Unis uniquement), Raccorder le cavalier de liaison, page 35.
7. Pour les systèmes à 3 fils installés aux États-Unis et les systèmes à 5 fils installés en Europe, Afrique et Asie, Raccorder la mise à la terre fonctionnelle, page 37.
8. Installer les adaptateurs de disjoncteur et les disjoncteurs sur le bypass de maintenance, page 39.
9. Connecter la charge au panneau de distribution dans le bypass de maintenance, page 42.
10. Raccordez les câbles de communication entre l'armoire du module de puissance et l'armoire d'E/S. Effectuez l'une des procédures suivantes :
 - Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 250 kW. , page 43.
 - Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 500 kW. , page 44.
11. Raccorder l'EPO, page 46.
12. Option : Connecter les câbles de synchronisation externe au bypass de maintenance (facultatif), page 48.
13. Installer la solution batteries, page 51.
14. Réinstaller le déflecteur d'air dans l'armoire d'E/S, page 64.
15. Option : Installer l'option sismique, page 66.
16. Option : Installer l'option de filtre à air dans l'armoire du module de puissance, page 74.

Procédure d'installation des systèmes à alimentation secteur double

1. Retirer le déflecteur d'air de l'armoire d'E/S, page 24.
2. Préparez le câblage. Effectuez l'une des procédures suivantes :
 - Préparer le câblage dans un système avec passage par le haut, page 25.
 - Préparer le câblage dans un système avec passage par le bas, page 27.
3. Pour les installations dans lesquelles aucune plaque percée NEMA 2 n'est utilisée, Retirer les plaques percées NEMA 2, page 29.
4. Pour les installations dans lesquelles des borniers sont utilisés, Poser les borniers (en option), page 29.
5. Connecter les câbles d'entrée au système à alimentation secteur double, page 31.
6. Pour les systèmes à 3 fils (États-Unis uniquement), Raccorder le cavalier de liaison, page 35.
7. Pour les systèmes à 3 fils installés aux États-Unis et les systèmes à 5 fils installés en Europe, Afrique et Asie, Raccorder la mise à la terre fonctionnelle, page 37.
8. Installer les adaptateurs de disjoncteur et les disjoncteurs sur le bypass de maintenance, page 39.
9. Connecter la charge au panneau de distribution dans le bypass de maintenance, page 42.
10. Raccordez les câbles de communication entre l'armoire du module de puissance et l'armoire d'E/S. Effectuez l'une des procédures suivantes :
 - Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 250 kW. , page 43.
 - Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 500 kW., page 44.
11. Raccorder l'EPO, page 46.
12. Option : Connecter les câbles de synchronisation externe au bypass de maintenance (facultatif), page 48.
13. Installer la solution batteries, page 51.
14. Réinstaller le déflecteur d'air dans l'armoire d'E/S, page 64.
15. Option : Installer l'option sismique, page 66.
16. Option : Installer l'option de filtre à air dans l'armoire du module de puissance, page 74.

Préparer l'installation

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

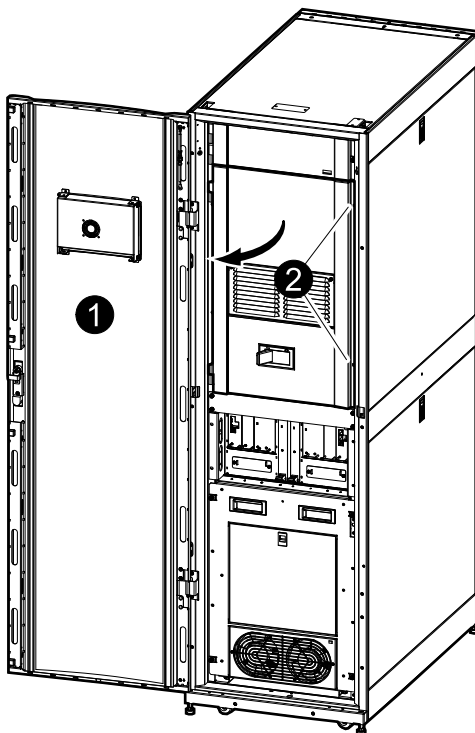
Ne percez pas ou ne poinçonnez pas de trous pour des câbles ou des conduits quand les panneaux passe-câbles sont installés. Ne percez pas à proximité de l'ASI.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Retirer le déflecteur d'air de l'armoire d'E/S

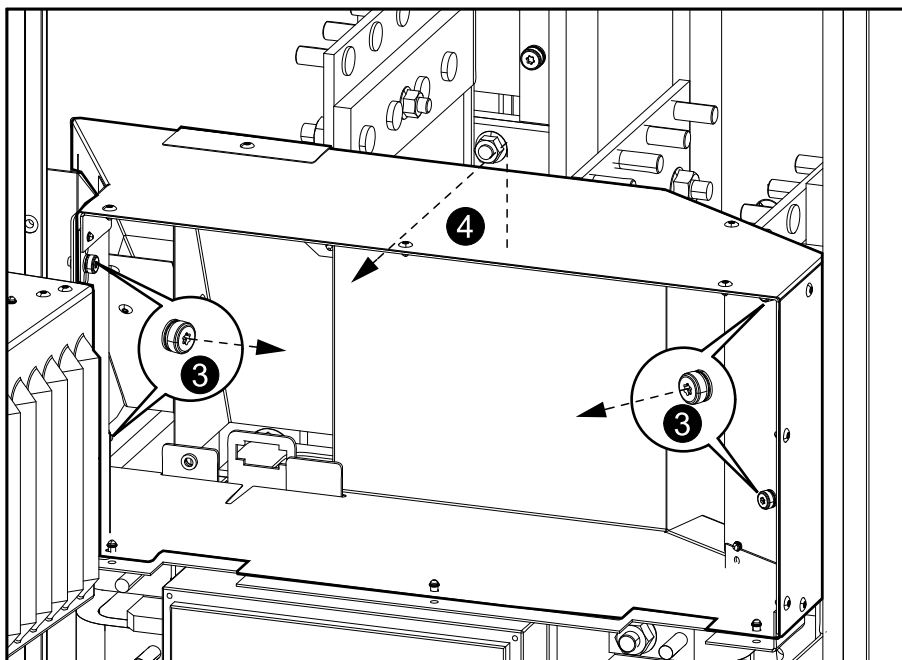
1. Ouvrez la porte avant de l'armoire d'E/S.
2. Retirez les deux vis situées sur le côté droit de la porte intérieure et ouvrez celle-ci.

Vue de face de l'armoire d'E/S



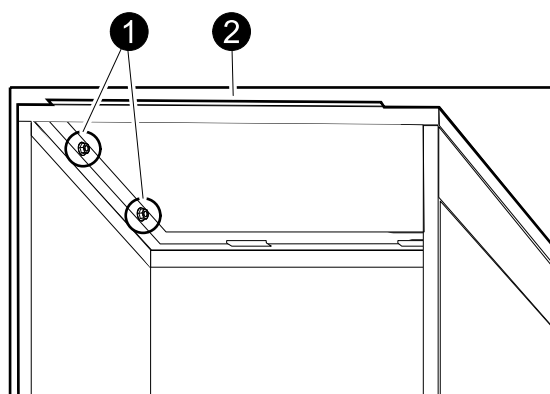
3. Retirez les quatre vis du déflecteur d'air, comme indiqué ci-dessous.

4. Soulevez le déflecteur d'air et retirez-le de l'installation.



Préparer le câblage dans un système avec passage par le haut

Armoire d'E/S



1. Desserrez les quatre vis depuis l'intérieur de l'armoire d'E/S.
2. Soulevez l'avant du panneau supérieur et faites-le glisser.
3. Percez des trous ou effectuez des perforations pour le passage des câbles.
4. Remplacez le panneau et posez des conduits (le cas échéant).

⚠ DANGER

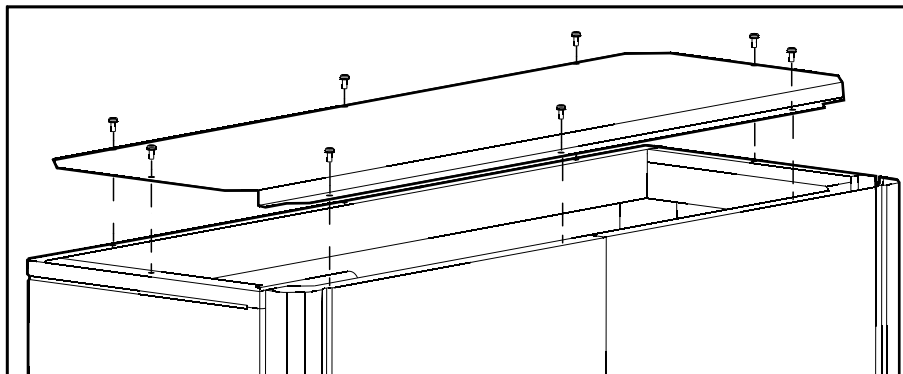
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Assurez-vous qu'aucune arête tranchante ne peut venir endommager les câbles.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

- Retirez le panneau supérieur du bypass de maintenance en desserrant les huit vis M5.

Bypass de maintenance



- Percez des trous ou effectuez des perforations pour le passage des câbles.
- Remplacez le panneau et posez des conduits (le cas échéant).

⚠ DANGER

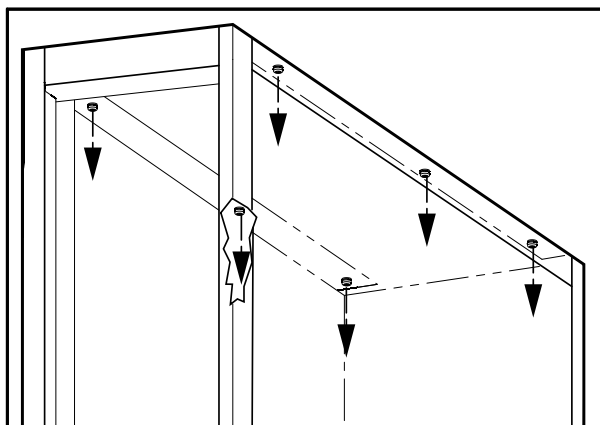
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Assurez-vous qu'aucune arête tranchante ne peut venir endommager les câbles.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

- Depuis l'intérieur de l'armoire de batteries latérale, desserrez les six vis.

Armoire batteries latérale



- Soulevez le panneau supérieur et retirez-le.
- Percez des trous ou effectuez des perforations pour le passage des câbles.

11. Remplacez le panneau et posez des conduits (le cas échéant).

⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Assurez-vous qu'aucune arête tranchante ne peut venir endommager les câbles.

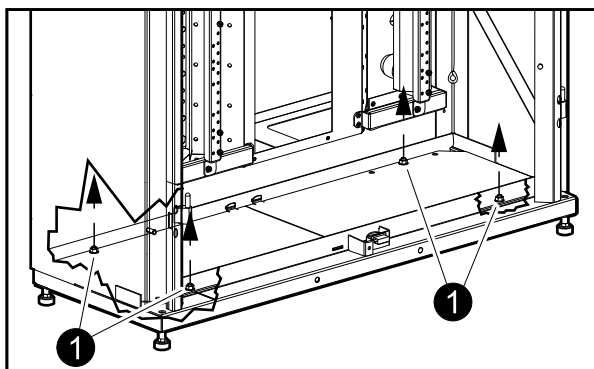
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Préparer le câblage dans un système avec passage par le bas

NOTE: une fois que le système a été mis à niveau, il est possible de retirer les roulettes afin de libérer de l'espace pour les câbles. Conservez les roulettes.

1. Retirez les panneaux inférieurs du bypass de maintenance en desserrant les vis M8.

Bypass de maintenance



2. Percez des trous dans le panneau inférieur ou perforez-le pour le passage des câbles de bypass et d'entrée par le bas.
3. Remplacez le panneau inférieur et posez des conduits (le cas échéant).

⚠ DANGER

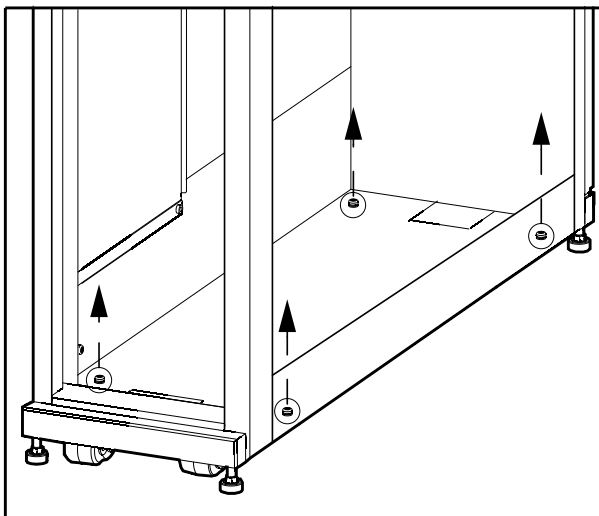
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Assurez-vous qu'aucune arête tranchante ne peut venir endommager les câbles.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

- Retirez le panneau inférieur de l'armoire avec passage des câbles par le bas en desserrant les quatre vis M8.

Armoire avec passage des câbles par le bas



- Percez des trous ou effectuez des perforations pour le passage des câbles.
- Replacez le panneau inférieur et posez des conduits (le cas échéant).

⚠ DANGER

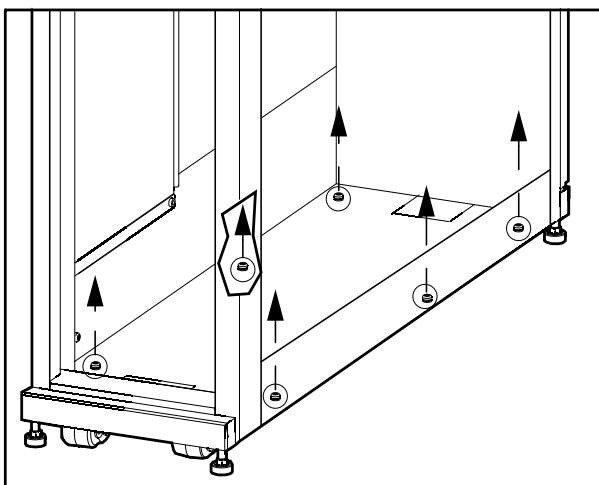
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Assurez-vous qu'aucune arête tranchante ne peut venir endommager les câbles.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

- Desserrez les six vis et retirez le panneau inférieur de l'armoire batteries latérale.

Armoire batteries latérale



- Percez des trous ou effectuez des perforations pour le passage des câbles.

9. Remplacez le panneau inférieur et posez des conduits (le cas échéant).

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Assurez-vous qu'aucune arête tranchante ne peut venir endommager les câbles.

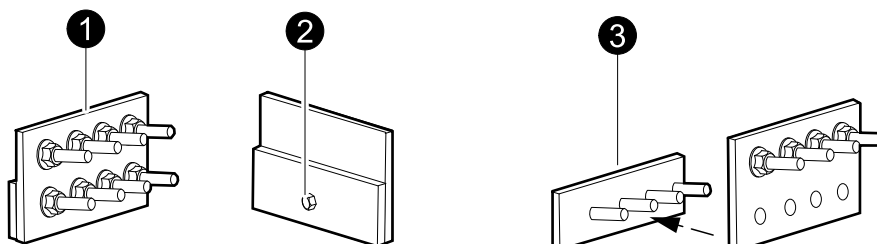
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Retirer les plaques percées NEMA 2

NOTE: Les plaques percées NEMA 2 peuvent être installées à l'envers pour davantage de dégagement lors du câblage. Utilisez des cosses de câble distantes de 44,5 mm pour les installations de plaques percées NEMA 2.

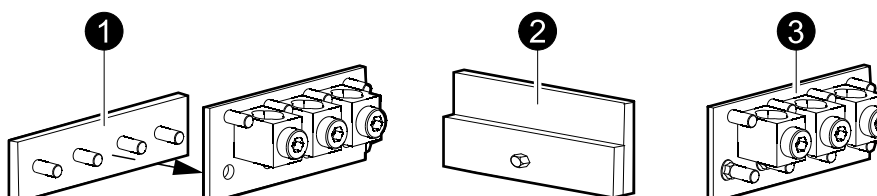
Les plaques percées NEMA 2 sont utilisées uniquement dans certaines installations aux États-Unis. Dans d'autres installations, les plaques NEMA 2 doivent être retirées. Suivez la procédure ci-dessous pour retirer les plaques percées NEMA 2 des jeux de barres.

1. Desserrez les quatre écrous de 10 mm maintenant la plaque percée NEMA 2 à la barre de neutre.
2. Desserrez l'écrou de 8 mm à l'arrière du jeu de barres.
3. Faites glisser la plaque percée NEMA 2 pour la retirer du jeu de barres.



Poser les borniers (en option)

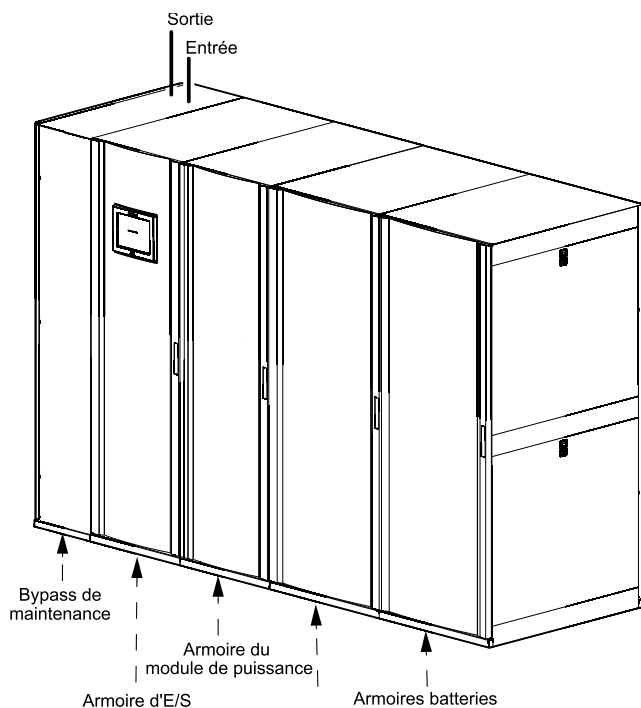
1. Faites glisser la plaque munie des borniers sur le jeu de barres.
2. Serrez l'écrou de 8 mm à l'arrière du jeu de barres.
3. Serrez les quatre écrous de 10 mm sous les borniers de connexion.



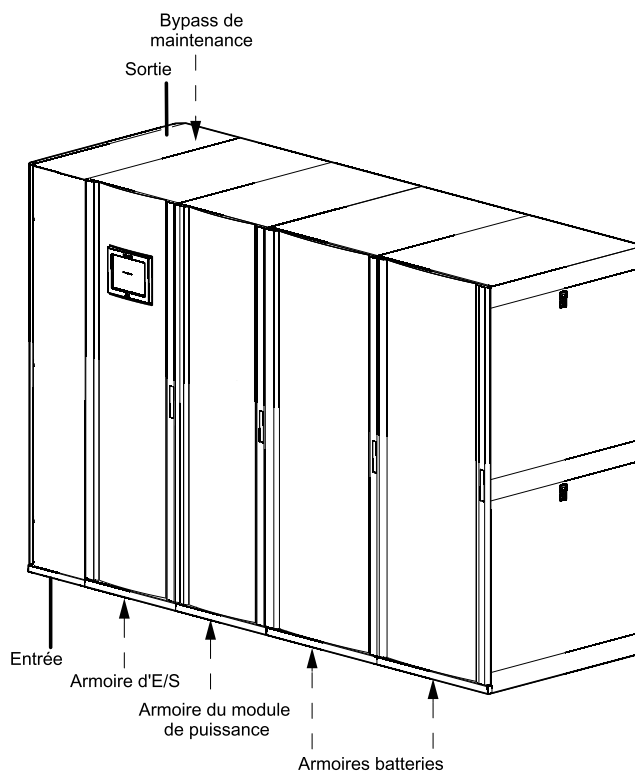
Raccorder les câbles d'alimentation

Connecter les câbles d'entrée au système à alimentation secteur simple

Entrée avec passage des câbles par le haut et armoires batteries alignées



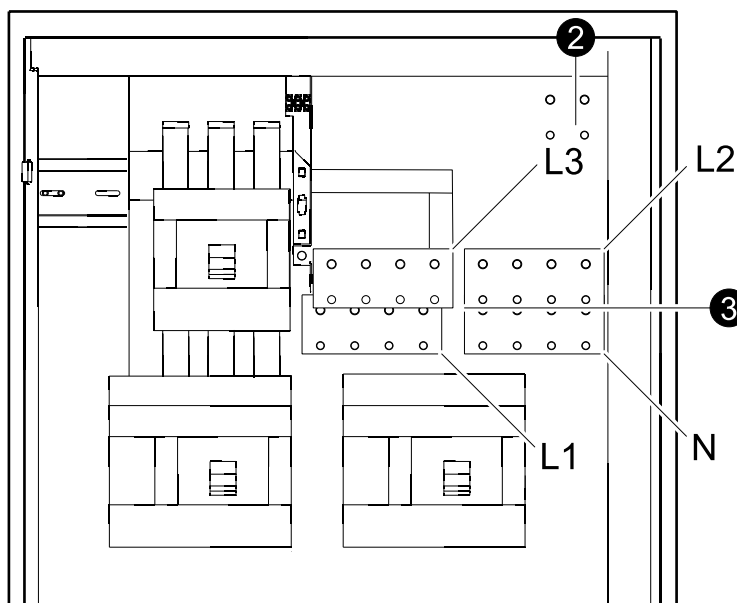
Entrée avec passage des câbles par le bas et armoires batteries alignées



1. Retirez les panneaux en plastique des jeux de barres du bypass de maintenance.
2. Raccordez le conducteur de mise à la terre de l'équipement/câble PE du bypass de maintenance.

- Raccordez les câbles d'entrée aux zones de raccordement des câbles de bypass du bypass de maintenance (les jeux de barres d'alimentation secteur simple raccordent les jeux de barres de bypass aux jeux de barres d'entrée). Le bus neutre ne s'applique pas aux systèmes à 3 fils.

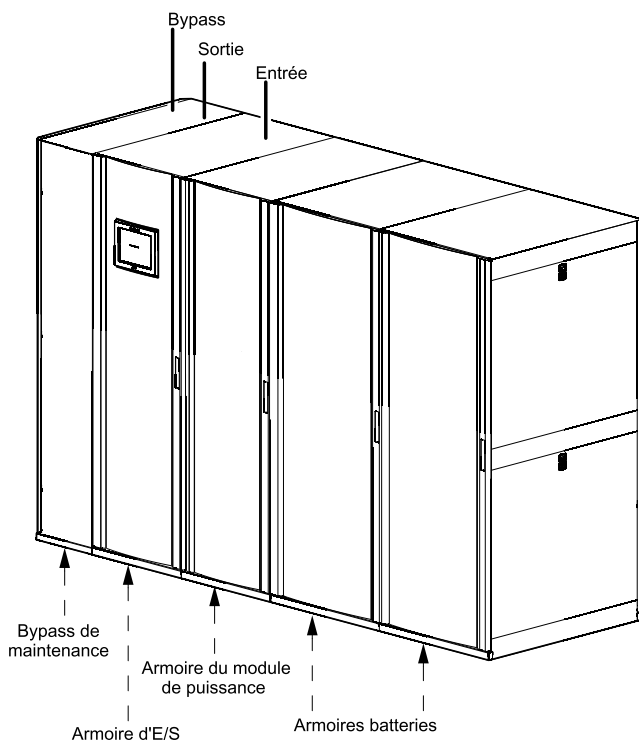
Bypass de maintenance



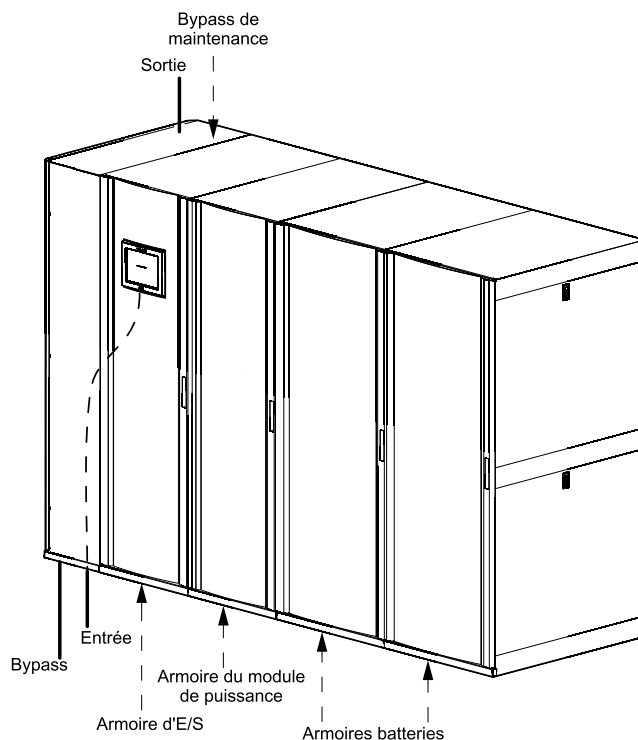
- Remontez les caches en plastique sur les jeux de barres.

Connecter les câbles d'entrée au système à alimentation secteur double

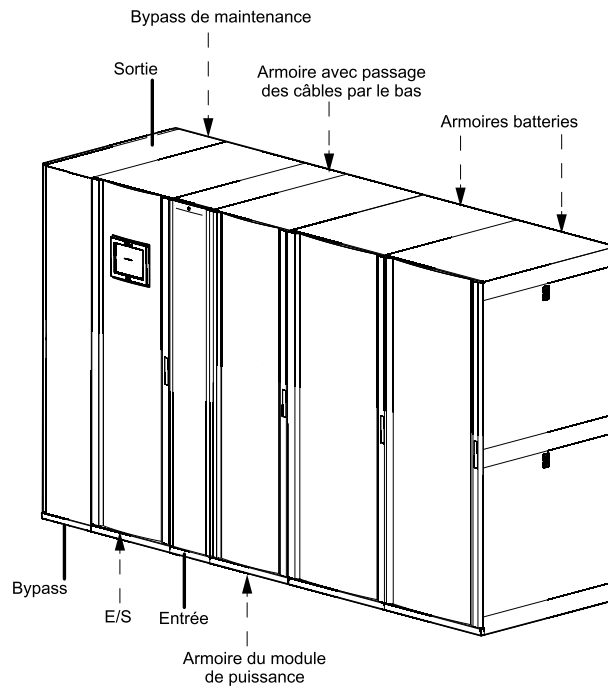
Systèmes avec passage de câbles par le haut et batteries alignées



Systèmes < 250 kW avec passage de câbles par le bas et batteries alignées

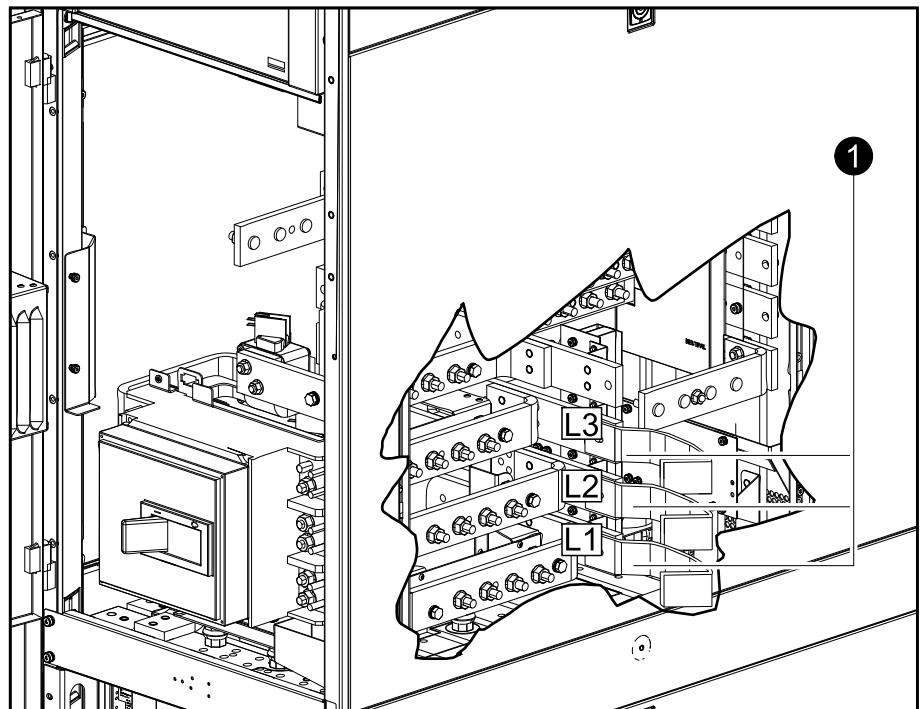


Systèmes > 250 kW avec passage de câbles par le bas et batteries alignées



1. Veillez à ce que les trois jeux de barres d'alimentation secteur simple (L1, L2, L3), qui relient les jeux de barres d'entrée dans l'armoire d'E/S aux jeux de barres de bypass dans le bypass de maintenance, aient été retirés.

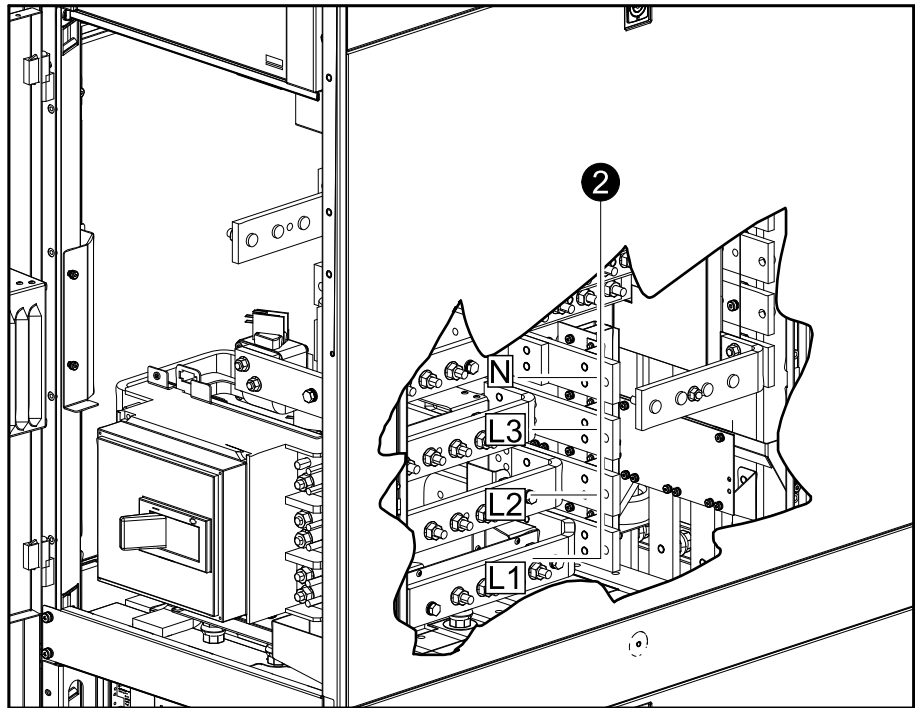
Armoire d'E/S



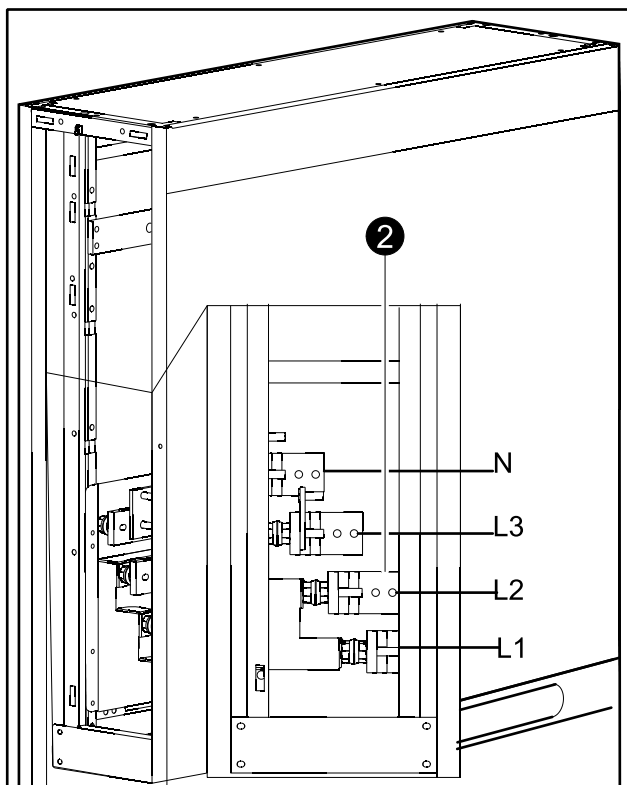
2. Raccordez les câbles d'entrée.

- Dans les systèmes avec passage de câbles par le haut et les systèmes avec passage de câbles par le bas ≤ 250 kW, raccordez les câbles d'entrée aux zones de raccordement des câbles d'entrée dans l'armoire d'E/S. Le bus neutre ne s'applique pas aux systèmes à 3 fils.
- Dans les systèmes > 250 kW avec passage des câbles par le bas, raccordez les câbles d'entrée aux zones de raccordement des câbles d'entrée situées dans l'armoire avec passage des câbles par le bas. Le bus neutre ne s'applique pas aux systèmes à 3 fils.

Systèmes à 250 kW et systèmes à 500 kW à raccordement par le haut : Armoire d'E/S

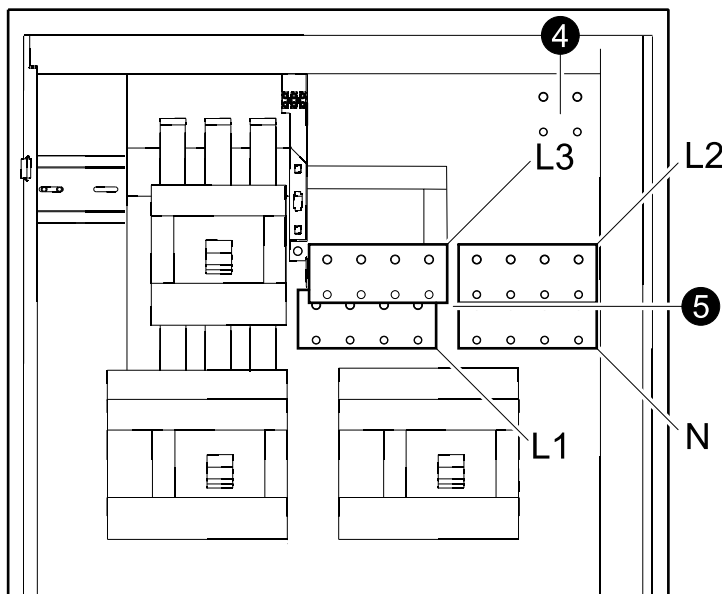


Systèmes à 500 kW à raccordement par le bas : Armoire avec passage des câbles par le bas



3. Posez les capots plastiques sur les bornes L1, L2, L3 et N.
4. Raccordez le câble PE/conducteur de mise à la terre au bypass de maintenance.

Bypass de maintenance



5. Raccordez les câbles de bypass aux zones de raccordement des câbles de bypass du bypass de maintenance. Le bus neutre ne s'applique pas aux systèmes à 3 fils.

Raccorder le cavalier de liaison et mise à la terre fonctionnelle/de service

⚠ ATTENTION

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

Suivez la procédure ci-dessous pour brancher le cavalier de liaison et procéder à la mise à la terre fonctionnelle/de service.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

AVIS

RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

La connexion neutre au réseau ne doit pas être interrompue, même en mode Batterie. Les sectionneurs/interrupteurs à 4 pôles ne doivent pas être utilisés sur le bypass.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

NOTE: Le cavalier de liaison n'est pas installé en usine.

Systèmes aux États-Unis

- Systèmes à 4 fils :
 - Cavalier de liaison : non raccordé
 - Mise à la terre fonctionnelle / de service : aucune électrode locale de mise à la terre connectée
- Systèmes à 3 fils :
 - Cavalier de liaison : doit être raccordé
 - Mise à la terre fonctionnelle / de service : une électrode de mise à la terre doit être connectée par l'intermédiaire du conducteur d'électrode de mise à la terre

Systèmes en Europe, en Afrique et en Asie

- Systèmes à 5 fils :
 - Cavalier de liaison : non raccordé
 - Mise à la terre fonctionnelle / de service : une électrode locale de mise à la terre doit être connectée

Raccorder le cavalier de liaison

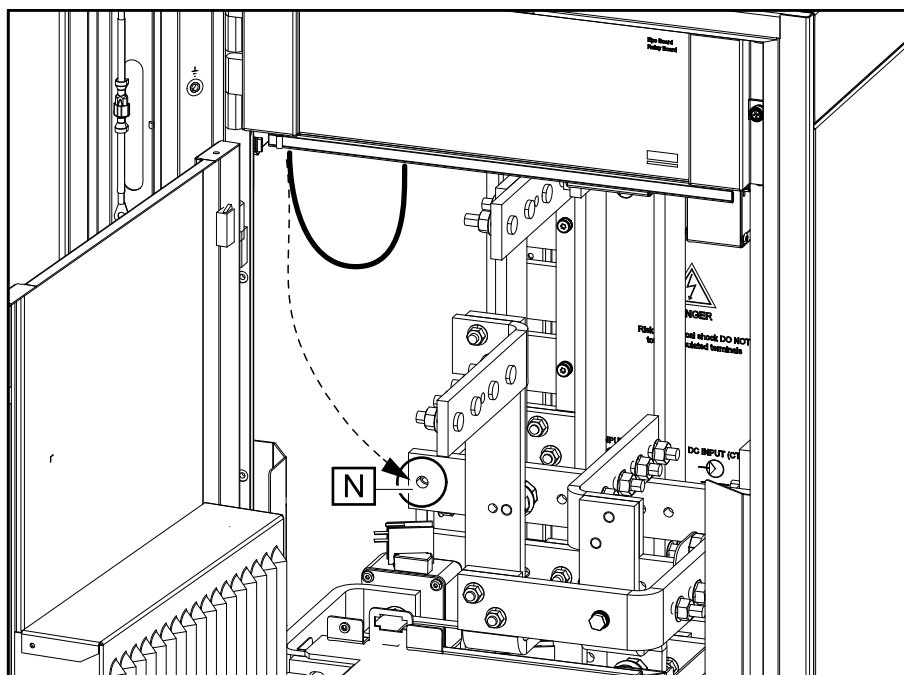
NOTE: Cette section ne s'applique pas aux systèmes à 4 fils.

⚠ ATTENTION**RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE**

Installez le cavalier de liaison dans les systèmes à 3 fils 480 V.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

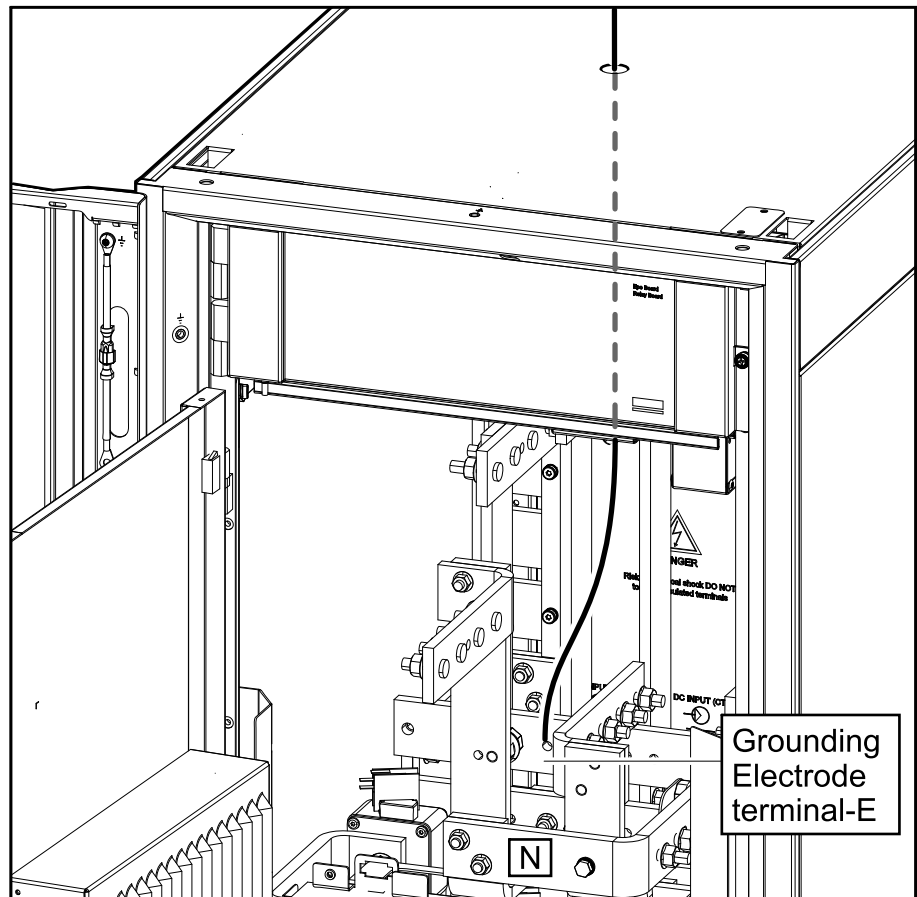
1. Raccordez le cavalier de liaison relié au jeu de barres de mise à la terre sur le côté de l'armoire d'E/S et raccordez-le au neutre.

Armoire d'E/S

Raccorder la mise à la terre fonctionnelle

1. Raccordez l'électrode de mise à la terre au jeu de barres N de l'armoire d'E/S, à l'emplacement indiqué **Par Grounding Electrode Terminal — E (borne de l'électrode de mise à la terre – E)**.

Armoire d'E/S



Installer les adaptateurs de disjoncteur et les disjoncteurs

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Le système doit être complètement arrêté lors de l'installation des adaptateurs de disjoncteur et des disjoncteurs.

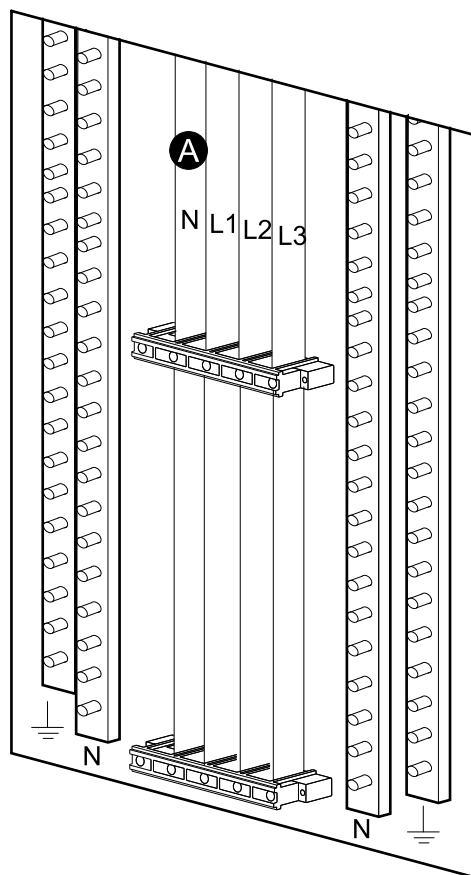
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Le panneau de distribution

Le panneau de distribution est situé dans le bypass de maintenance du système Symmetra PX 250/500 kW.

Le panneau de distribution est équipé de trois phases (L1, L2, L3) pour les disjoncteurs 3 pôles. Dans les pays où l'isolation du neutre est requise, une barre de neutre doit être installée par Schneider Electric pour utiliser des disjoncteurs 4 pôles.

Un même panneau de distribution est capable de loger des disjoncteurs de différentes tailles.

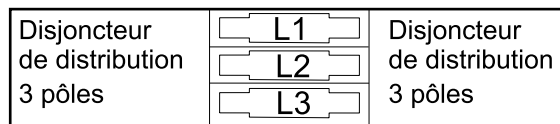


A. Barre de neutre en option.

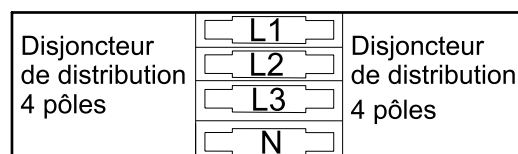
Les adaptateurs de disjoncteur

Les disjoncteurs se connectent aux panneaux au moyen d'un adaptateur de disjoncteur. Ils sont disponibles en trois tailles : T1, T3 et T5. Les adaptateurs de disjoncteur possèdent des bornes permettant d'installer deux disjoncteurs, ainsi que des contacts situés à l'arrière qui se connectent aux rails de sortie.

Les borniers des adaptateurs 3 pôles sont appelés L1, L2 et L3 en partant du haut vers le bas.



Les borniers des adaptateurs 4 pôles sont appelés L1, L2, L3 et N en partant du haut vers le bas.



Le tableau ci-dessous indique le nombre d'adaptateurs de disjoncteur qui peuvent être insérés dans le panneau de distribution :

Taille du disjoncteur	Nbre maximum de dispositifs 3 pôles	Nbre maximum de dispositifs 4 pôles
T1	16	12
T3	12	8
T5	8	S/O

Installer les adaptateurs de disjoncteur et les disjoncteurs sur le bypass de maintenance

⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Procédez à une mise hors tension complète avant d'exécuter cette tâche.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

NOTE: Toutes les pièces nécessaires à la procédure d'installation sont comprises dans le kit de disjoncteurs.

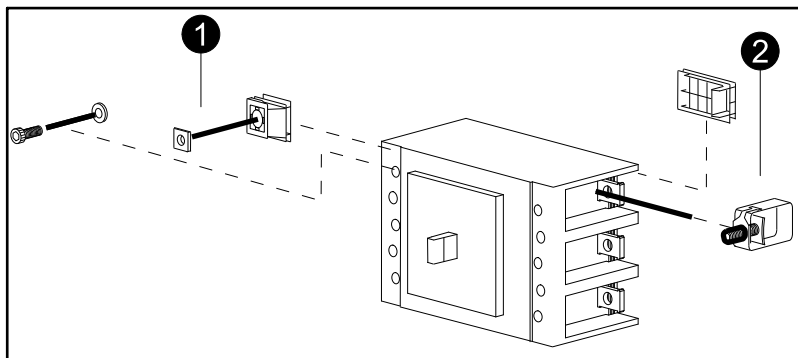
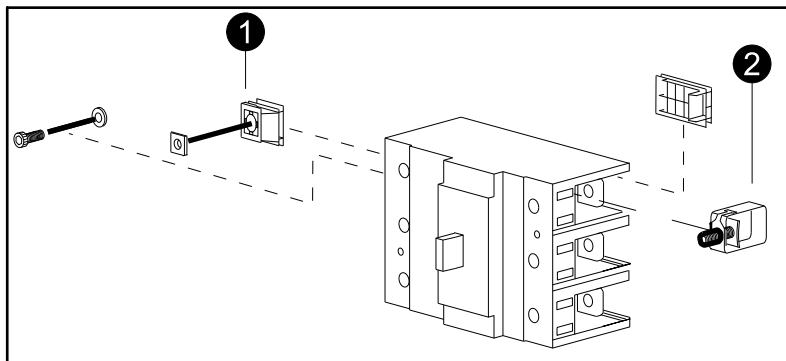
NOTE: Une planification du disjoncteur doit être mise en place et affichée sur la porte intérieure.

Les côtés entrée et sortie des disjoncteurs T3 et T5 doivent faire l'objet d'une préparation avant leur installation sur le panneau. Suivez les instructions suivantes pour chaque pôle.

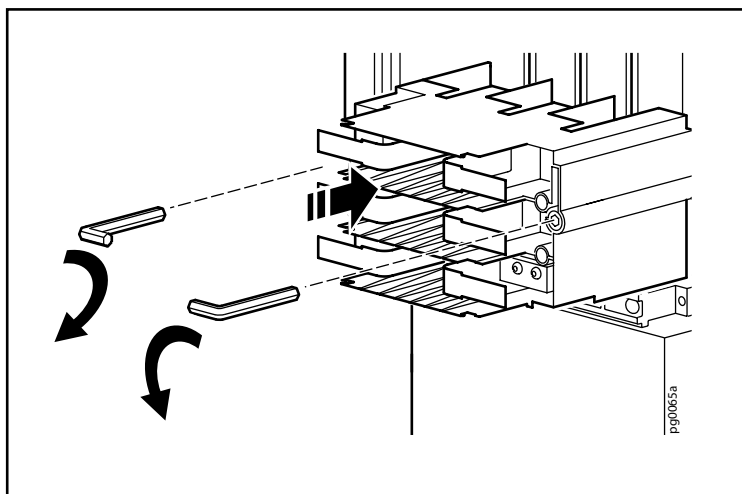
Les étapes 3 à 9 ci-dessous décrivent l'installation du disjoncteur 3 pôles T1. La procédure est la même pour les autres disjoncteurs.

1. Du côté entrée du disjoncteur, placez un écrou à quatre pans M8 dans un frein adapté, puis insérez le tout. Insérez une vis M8 avec rondelle. Insérez la vis au niveau du pôle et fixez-la sur l'écrou à quatre pans M8, sans trop la serrer.

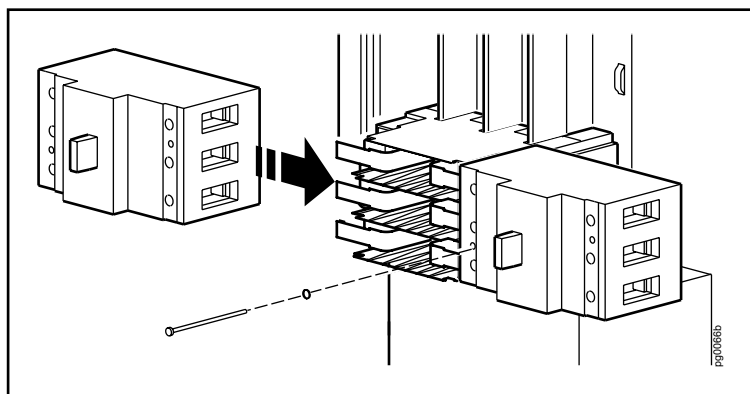
2. Du côté sortie du disjoncteur, insérez le connecteur en forme d'étrier au niveau du pôle. Il sera peut-être nécessaire de desserrer légèrement la vis dans le connecteur. Insérez un frein adapté au connecteur au niveau du pôle.



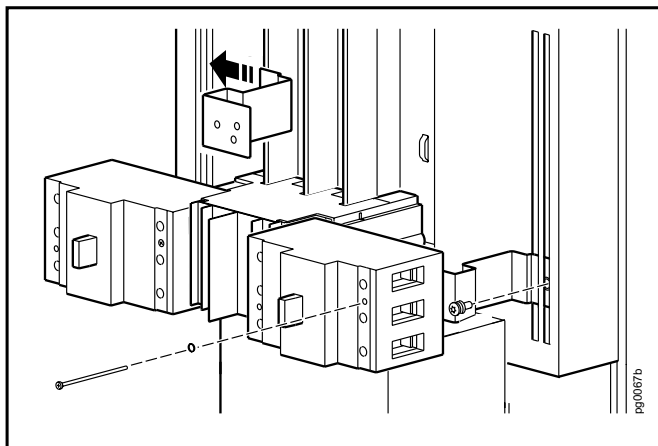
3. Raccordez l'adaptateur de disjoncteur au panneau de distribution et fixez-le à l'aide d'une clé hexagonale.



4. Engagez les disjoncteurs sur le bus de l'adaptateur de disjoncteur et fixez-le à l'aide d'une vis M4 de 70 mm. Serrez la vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.



5. Installez les supports de disjoncteur dans les logements du panneau de distribution et fixez-les à l'aide d'une vis Torx M6 de 12 mm. Serrez la vis à l'aide d'un tournevis à pointe à six lobes T25.



6. Fixez le disjoncteur sur le support de disjoncteur à l'aide d'une vis M4 de 70 mm. Serrez la vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.
7. Lorsque le panneau est configuré, prenez les capots plastiques des rails fournis avec le panneau de distribution et coupez-en une longueur suffisante pour couvrir les rails des jeux de barres.
8. Installez des capots de protection (fournis) sur les borniers inutilisés.

⚠ DANGER

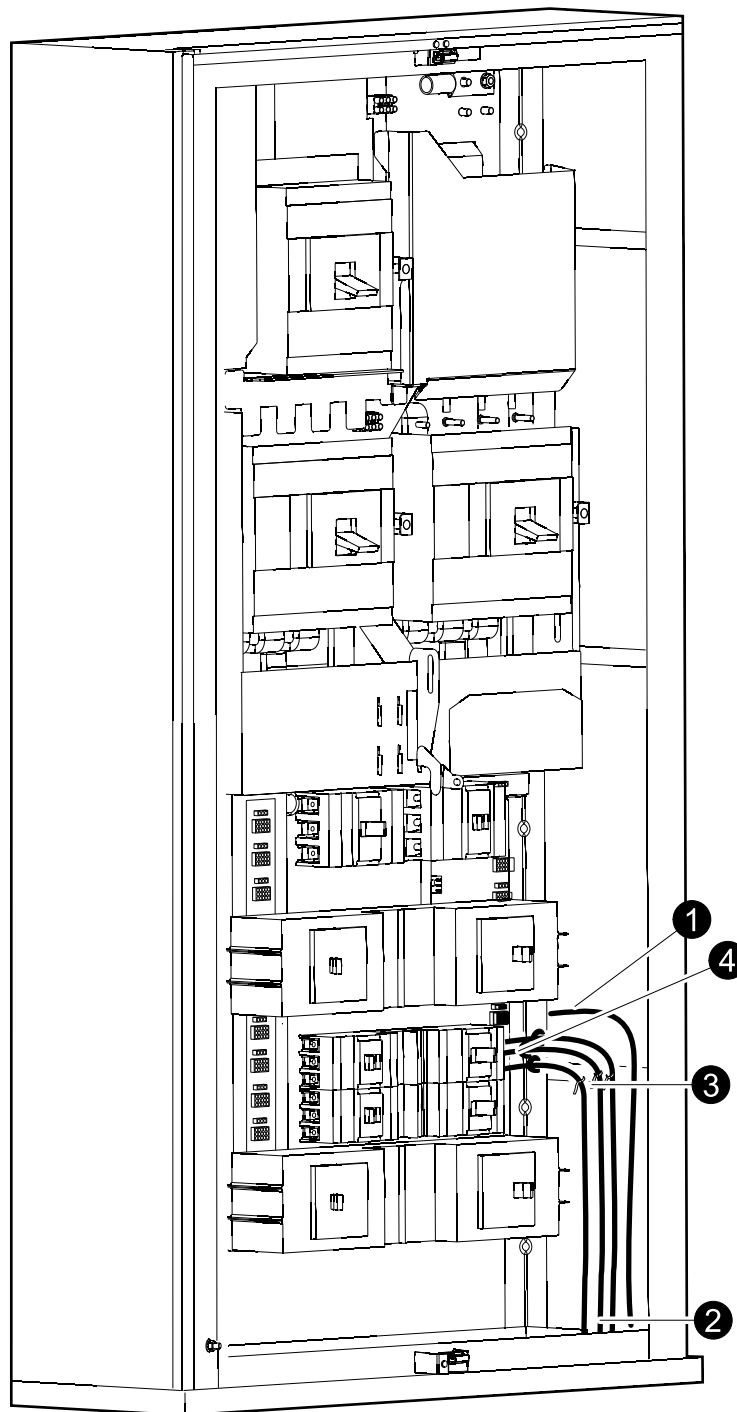
RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Les borniers de raccordement ou les parties sous tension en service normal doivent être inaccessibles.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Connecter la charge au panneau de distribution dans le bypass de maintenance

Bypass de maintenance

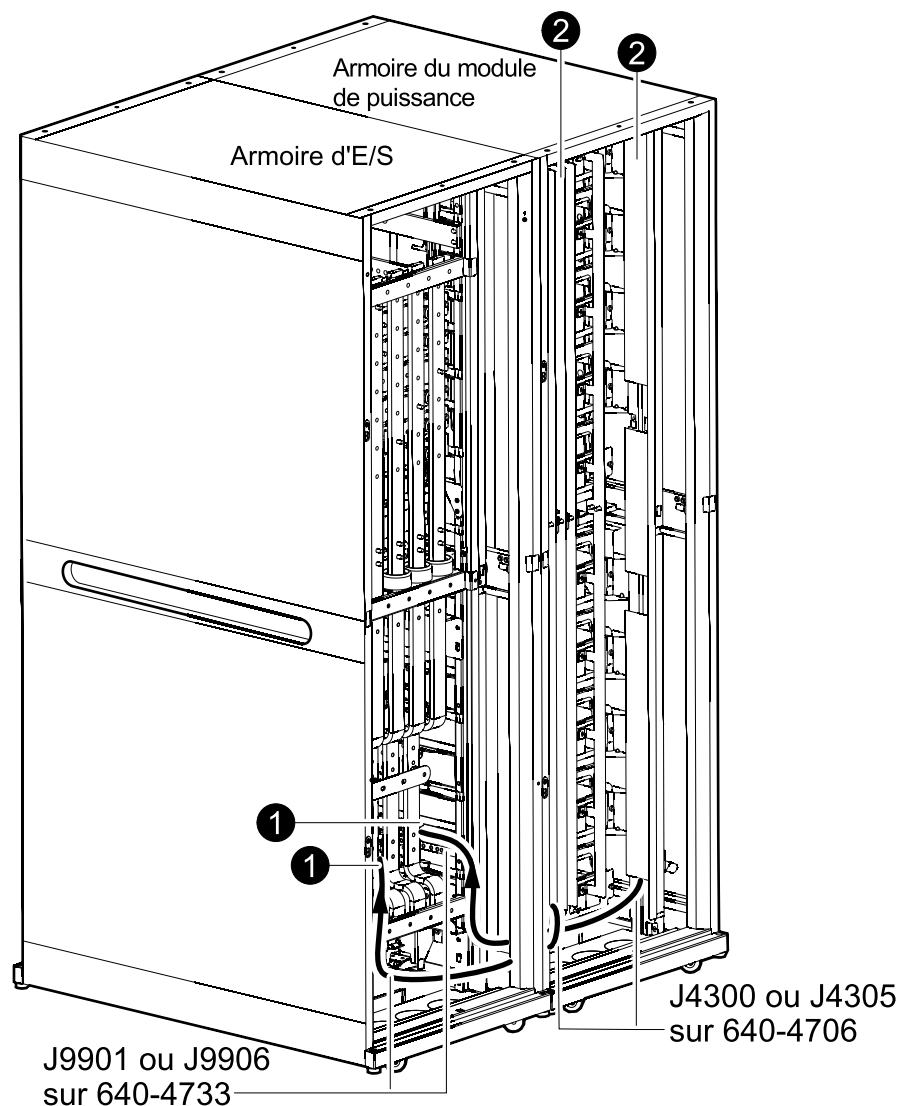


1. Raccordez le conducteur de mise à la terre/PE neutre (si nécessaire) aux jeux de barres neutre et PE situés de chaque côté du panneau de distribution. Placez des manchons sur les conducteurs et insérez ceux-ci dans les connecteurs en appliquant le couple de serrage approprié.
2. Acheminez les câbles par le haut ou par le bas du bypass de maintenance vers les disjoncteurs de distribution.
3. Fixez les câbles aux supports du panneau droit ou gauche.
4. Raccordez les câbles aux disjoncteurs selon la documentation du disjoncteur de distribution.

Raccorder les câbles de communication

Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 250 kW.

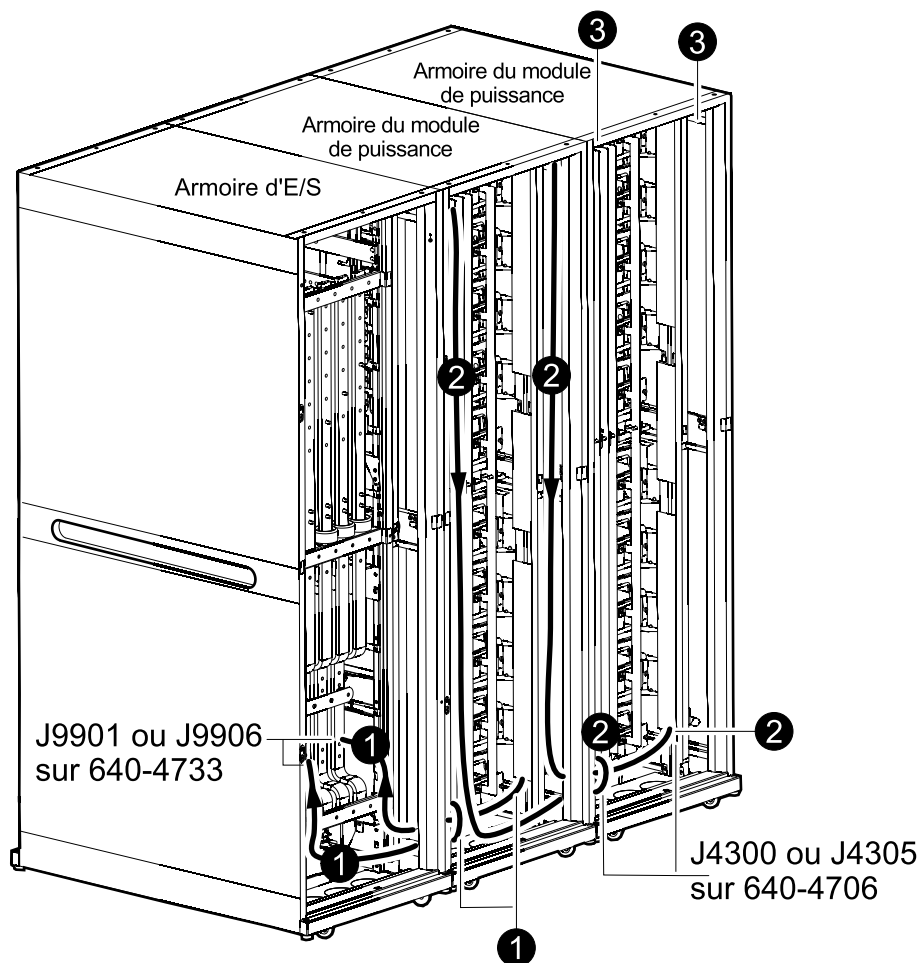
Vue arrière de l'armoire d'E/S et de l'armoire du module de puissance



1. Localisez les câbles MIM/RIM situés en bas de l'armoire du module de puissance et raccordez-les au bas de l'armoire d'E/S (de gauche à gauche et de droite à droite).
2. Assurez-vous que les terminaisons sont installées.

Raccorder les câbles de communication entre les armoires du module de puissance et d'E/S des systèmes à 500 kW.

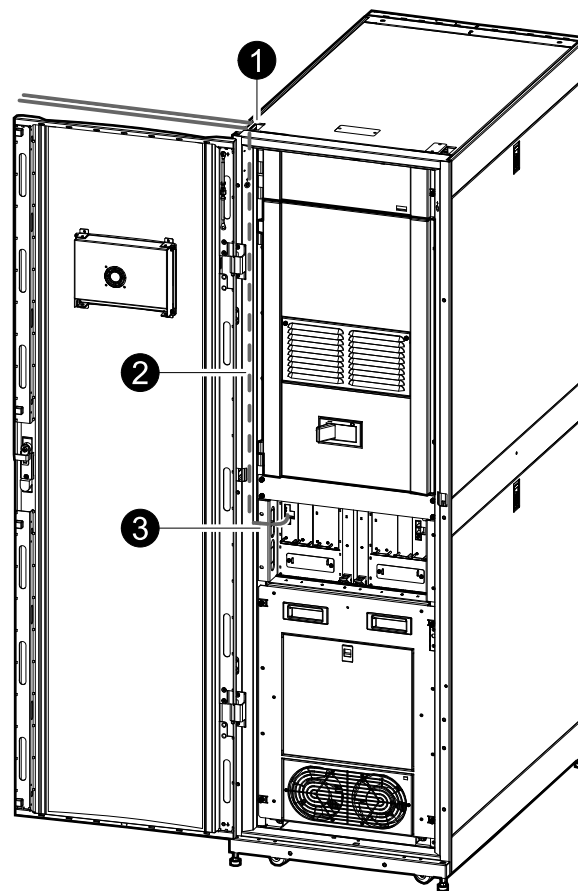
Vue arrière de l'armoire d'E/S et de deux armoires du module de puissance



1. Localisez les câbles MIM/RIM situés en bas de l'armoire du module de puissance placée à côté de l'armoire d'E/S et raccordez-les au bas de l'armoire d'E/S (de gauche à gauche et de droite à droite).
2. Localisez les câbles MIM/RIM situés en bas de l'autre armoire de module de puissance. Raccordez une extrémité en haut de l'armoire du module de puissance et l'autre en bas de la première armoire de module de puissance (de gauche à gauche et de droite à droite).
3. Assurez-vous que les terminaisons sont installées.

Acheminer les câbles de communication

Armoire d'E/S



1. Acheminez les câbles par les ouvertures du panneau supérieur.
2. Guidez les câbles dans le passage de câbles prévu sur le côté.
3. Guidez les câbles par le trou du chemin de câbles jusqu'aux cartes électroniques.

Câblage du commutateur EPO

Dans les installations avec arrêt d'urgence (EPO), l'ASI doit être raccordée soit à un contact sec, soit à un arrêt d'urgence (EPO) externe 24 VDC.

Pour les installations aux États-Unis et au Canada

Le circuit EPO est un circuit très basse tension de sécurité (TBTS) de classe 2. Un circuit TBTS (à très basse tension de sécurité) est isolé du circuit primaire par un transformateur d'isolation et est conçu de sorte que, en conditions normales d'utilisation, la tension soit limitée à 42,4 V crête ou 60 VDC. Les circuits TBTS et de classe 2 doivent être isolés de tous les circuits primaires. Ne raccordez aucun circuit au bornier de connexion de l'arrêt d'urgence à moins de pouvoir confirmer qu'il s'agit d'un circuit TBTS ou de classe 2.

Installations aux États-Unis :

- Câble de classe 2 à usage général
- Câble ignifuge CL2 pour usage dans une conduite verticale ou entre deux étages

- Câble CL2 R Racer pour usage dans les habitations et les chemins de câble
- Câble CL2 X Limited pour usage dans les habitations et les chemins de câble

Installations au Canada :

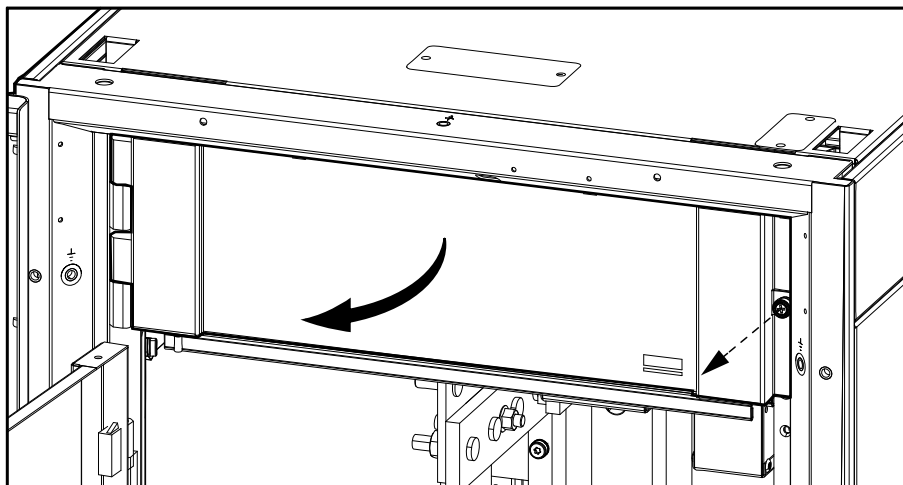
- Câble CL2 R Certified, de type ELC (câble de contrôle de tension extra basse)
- Câble CL2 X Certified, de type ELC (câble de contrôle de tension extra basse)

Pour les installations en Europe

L'arrêt d'urgence peut être obtenu avec une fermeture de contact ou par l'application d'une alimentation externe de 24 V ou 24 VDC provenant d'une source TBTS. Veuillez noter que la tension dangereuse provenant de la tension d'entrée doit impérativement être isolée de la fermeture de contact ou du circuit 24 V/24 VDC. La fermeture de contact du circuit EPO ou le circuit V/VDC est considérée comme un circuit TBTS, tel que défini par la norme EN60950 « Matériels de traitement de l'information - Sécurité ».

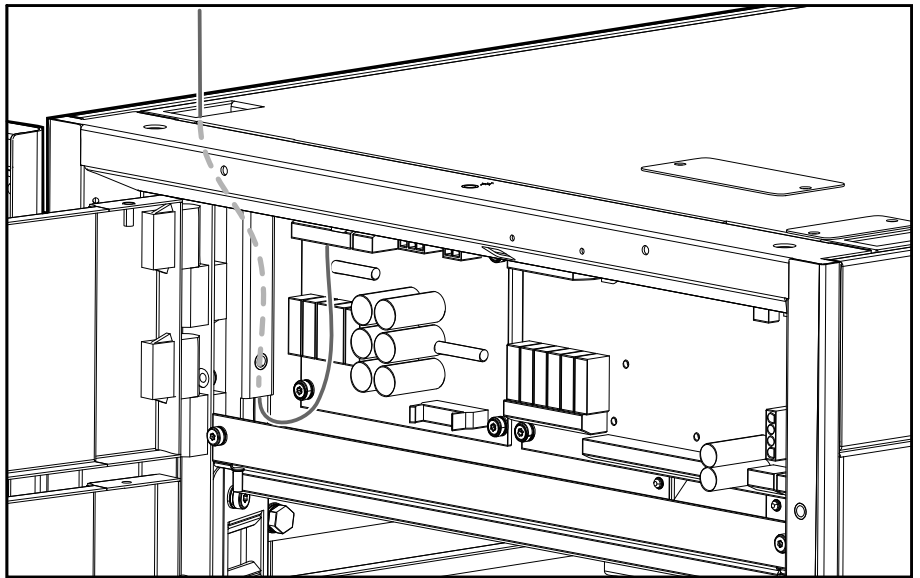
Raccorder l'EPO

1. Ouvrez la porte de la section de communication de l'armoire d'E/S.

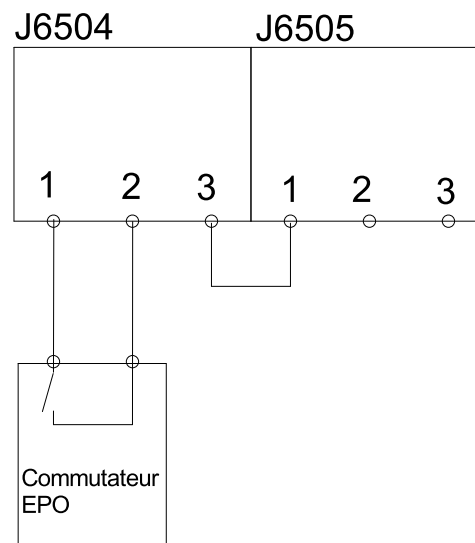
Armoire d'E/S

- Acheminez les câbles par les ouvertures prévues dans le coin avant gauche de l'armoire d'E/S.

Armoire d'E/S



- Raccordez le câble entre le système d'arrêt d'urgence (EPO) et la connexion EPO et la carte de déclenchement. L'illustration ci-dessous présente une installation normalement ouverte.

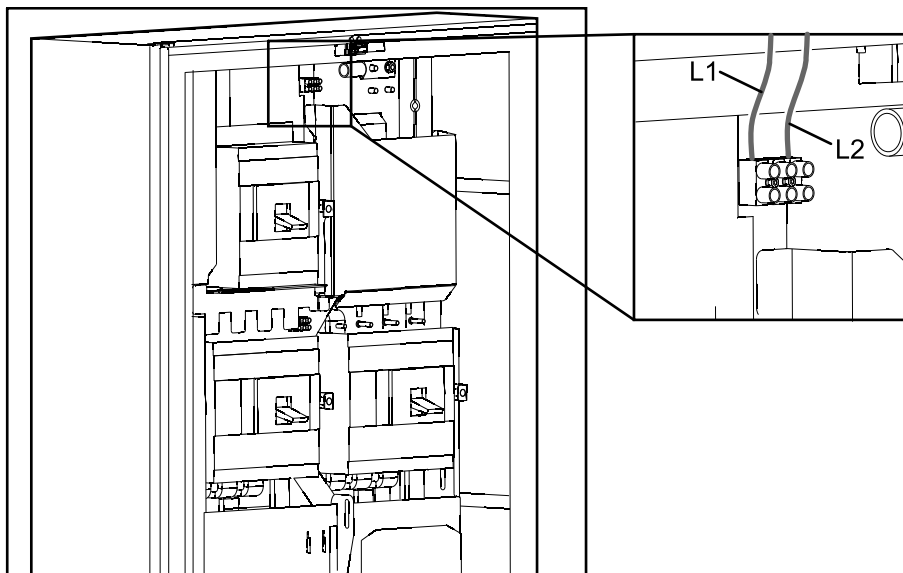


Connecter les câbles de synchronisation externe au bypass de maintenance (facultatif)

1. Raccordez les câbles de synchronisation externe des bornes L1 et L2 de la source CA de votre choix aux bornes L1 et L2 du bypass de maintenance.

NOTE: Montez un fusible sur le câble de synchronisation externe.

Bypass de maintenance

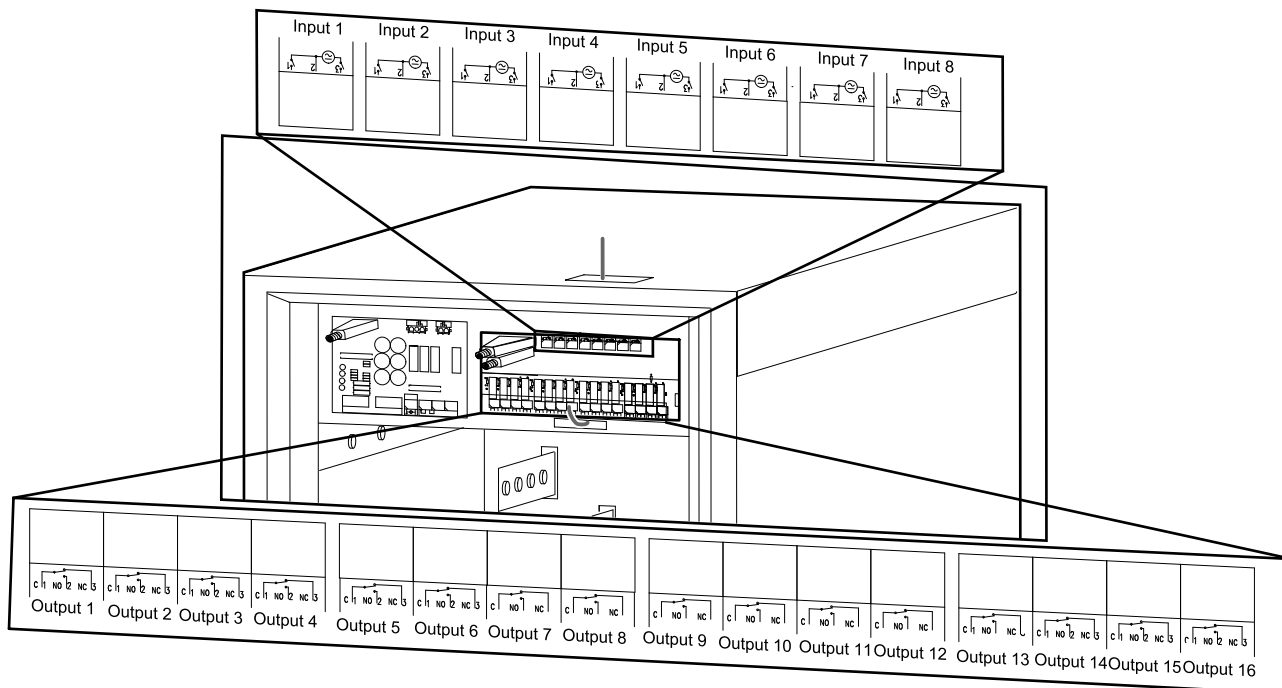


Entrées/sorties de relais

La carte relais indique à l'utilisateur le mode de fonctionnement, l'état et les conditions d'alarme et cette carte est équipée de 8 bornes d'entrée et de 16 bornes de sortie.

Tous les câbles de la carte relais doivent être considérés comme des câbles utilisés à une tension de 480 V et être utilisés uniquement avec des conducteurs en cuivre.

NOTE: Les câbles de communication reliés à la carte relais doivent être acheminés par les ouvertures prévues au centre de l'armoire d'E/S, via le passage de câbles vers la carte relais.



Entrées

Toutes les tensions d'entrée doivent avoir la même référence 0 V et mise à la terre.

- Valeur minimal : 12 VAC/VDC
- Valeur maximale : 28 VAC/40 VDC

Entrée 1	Réduction de la puissance de charge
Entrée 2	Blocage de la charge rapide
Entrée 3	Défaut à la terre de la batterie
Entrée 4	Activation de la synchronisation externe
Entrée 5	Usage interne
Entrée 6	Usage interne
Entrée 7	Contact de porte
Entrée 8	Activation du mode Mégajonction

NOTE: Lorsque l'ASI est installée dans des environnements sensibles aux interférences, le kit CEM avec trois noyaux en ferrite doit être installé avec trois boucles. Ajoutez un clip sur la ferrite pour les bruits de haute fréquence. Utilisez le kit 0J-9147.

Sorties

- Maximum : 8 A/250 VAC
- Maximum : 8 A/24 VDC

Sortie 1	Alarme standard, configurable
Sortie 2	Mode normal, configurable
Sortie 3	Mode bypass, configurable
Sortie 4	Mode batterie, configurable
Sortie 5	Faible tension des batteries, configurable
Sortie 6	Défaillance des batteries, configurable
Sortie 7	Bypass de maintenance activé, configurable
Sortie 8	Entrée en dehors du seuil de tolérance, configurable
Sortie 9	Bypass en dehors du seuil de tolérance, configurable
Sortie 10	Sortie en dehors du seuil de tolérance, configurable
Sortie 11	Batterie déconnectée, configurable
Sortie 12	Onduleur/bypass en surcharge, configurable
Sortie 13	Option 1, configurée par le biais de l'affichage
Sortie 14	Option 2, configurée par le biais de l'affichage
Sortie 15	Option 3, configurée par le biais de l'affichage
Sortie 16	Option 4, configurée par le biais de l'affichage

Installer la solution batteries

Suivez la procédure d'installation adaptée à votre propre solution batteries.

Procédure d'installation des armoires batteries alignées

1. Connecter les câbles de communication entre l'armoire d'E/S et l'armoire batteries, page 57.
2. Raccorder les câbles de communication entre les armoires batteries, page 58.

Procédure d'installation des armoires batteries distantes

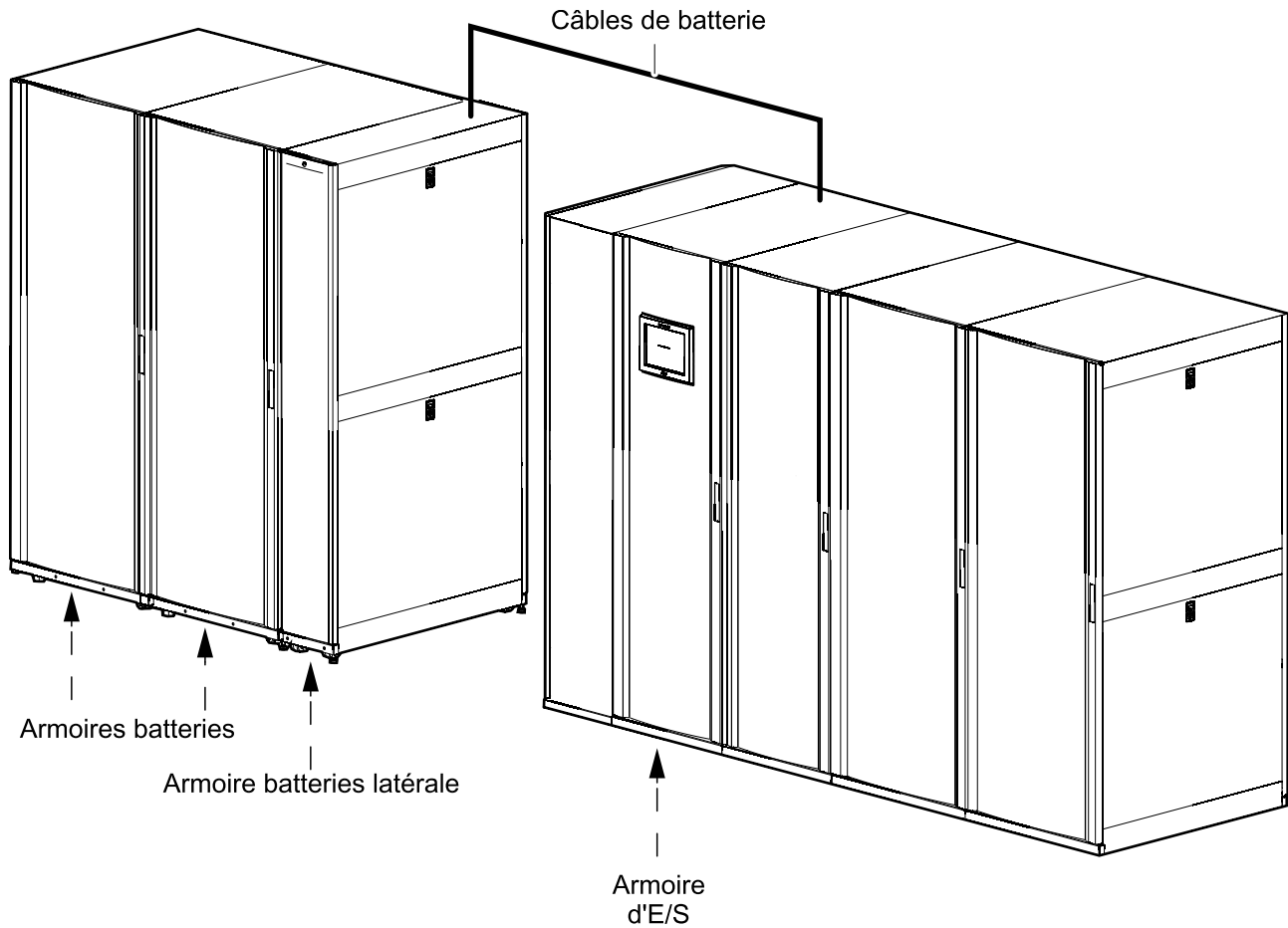
1. Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec les batteries à distance, page 52. **Effectuez l'une des procédures suivantes :**
 - Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec passage de câbles par le haut, page 52.
 - Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec passage de câbles par le bas, page 54.
2. Connecter les câbles de communication entre l'armoire d'E/S et l'armoire batteries, page 57.
3. Raccorder les câbles de communication entre les armoires batteries, page 58.

Procédure d'installation de l'armoire de disjoncteur batteries

1. Raccordez les câbles de batterie. **Effectuez l'une des procédures suivantes :**
 - Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec des armoires de disjoncteur batteries alignées, page 61.
 - Connecter les câbles de batterie dans les systèmes avec armoires de disjoncteur batteries distantes, page 62.
2. Raccorder les câbles de communication entre l'armoire d'E/S et l'armoire disjoncteur batteries, page 62.
3. Raccorder les câbles de communication de l'armoire disjoncteur batteries, page 63.

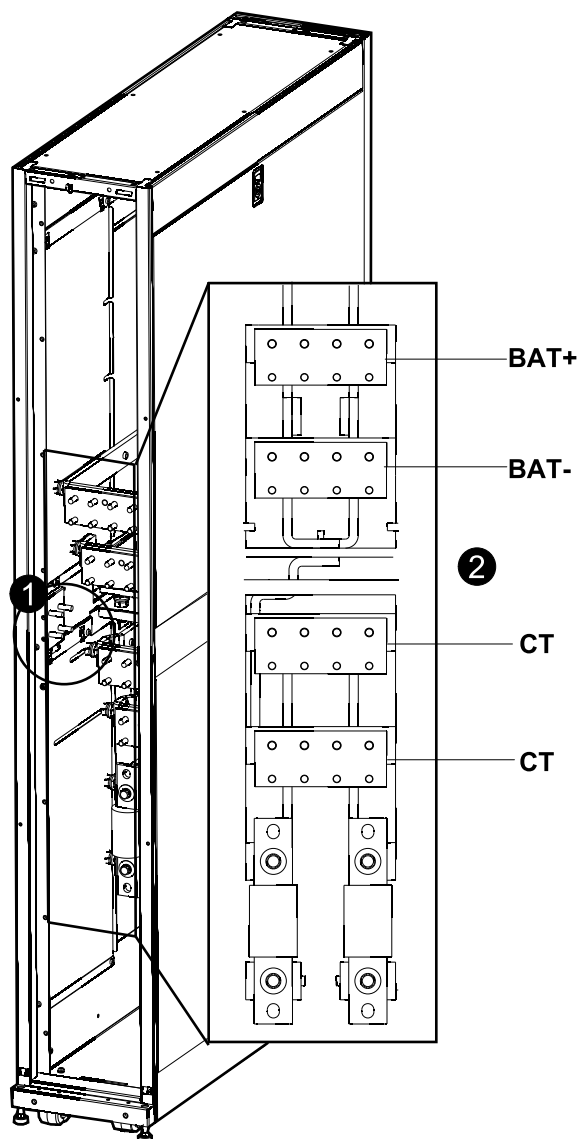
Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec les batteries à distance

Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec passage de câbles par le haut



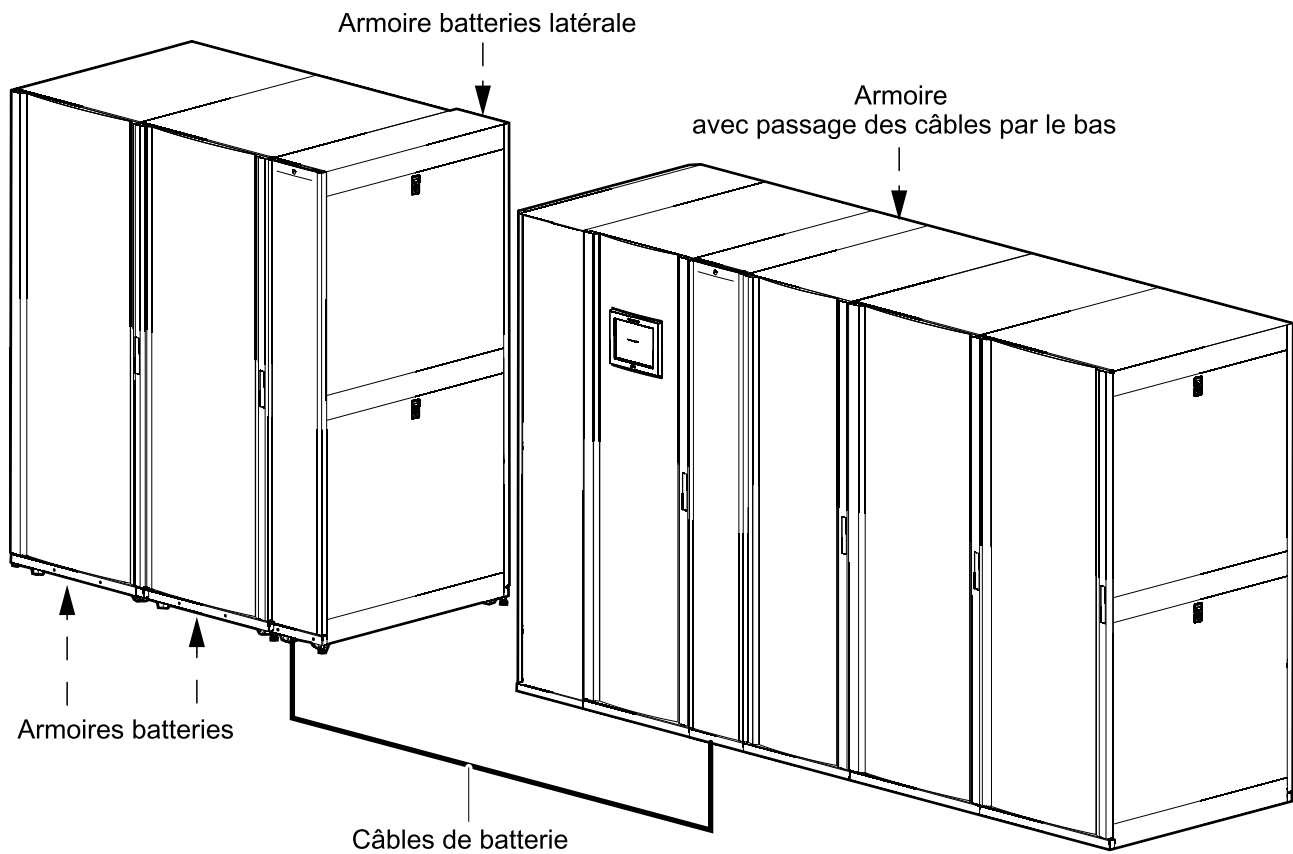
1. Dans l'armoire batteries latérale, raccordez le câble de mise à la terre/PE.

Armoire batteries latérale



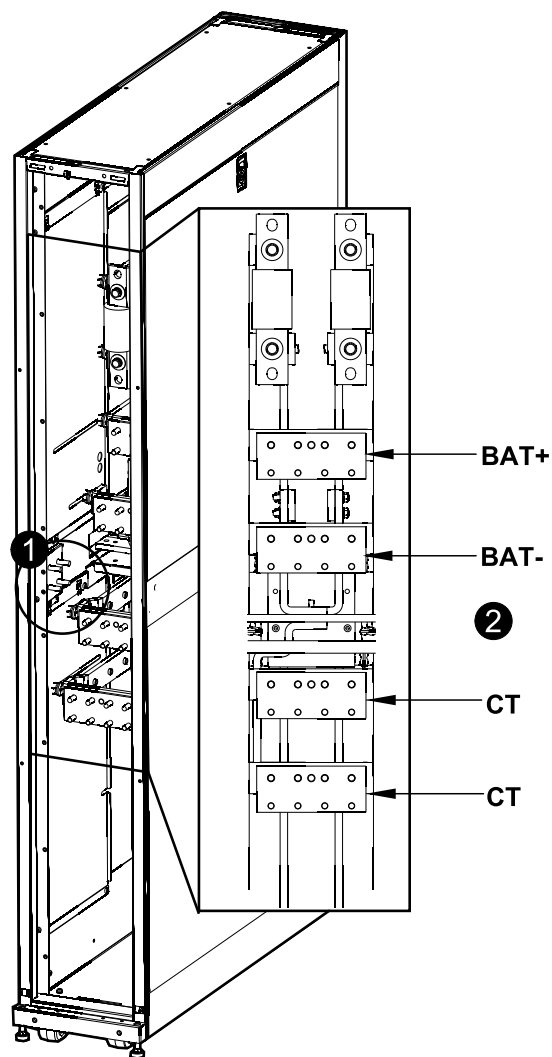
2. Raccordez une extrémité des câbles de batterie aux zones de raccordement des câbles BAT+, BAT- et CT (centre) dans l'armoire batteries latérale.

Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec passage de câbles par le bas



1. Dans l'armoire batteries latérale, raccordez le câble de mise à la terre/PE.

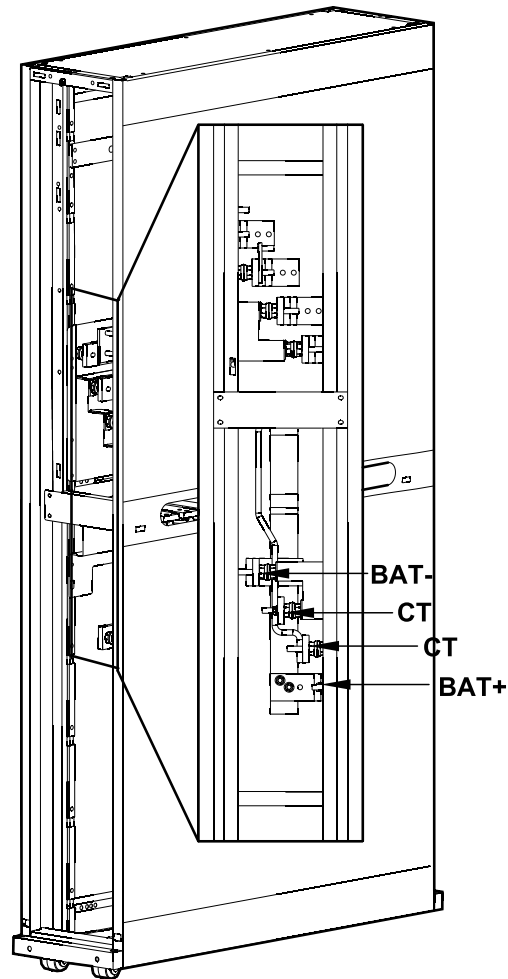
Armoire batteries latérale



2. Raccordez une extrémité des câbles de batterie aux zones de raccordement des câbles BAT+, BAT- et CT (centre) dans l'armoire batteries latérale.

3. Raccordez l'autre extrémité des câbles de batterie aux zones de raccordement des câbles BAT+, BAT- et CT (centre) dans l'armoire avec passage des câbles par le bas.

Armoire avec passage des câbles par le bas



Connecter les câbles de communication entre l'armoire d'E/S et l'armoire batteries

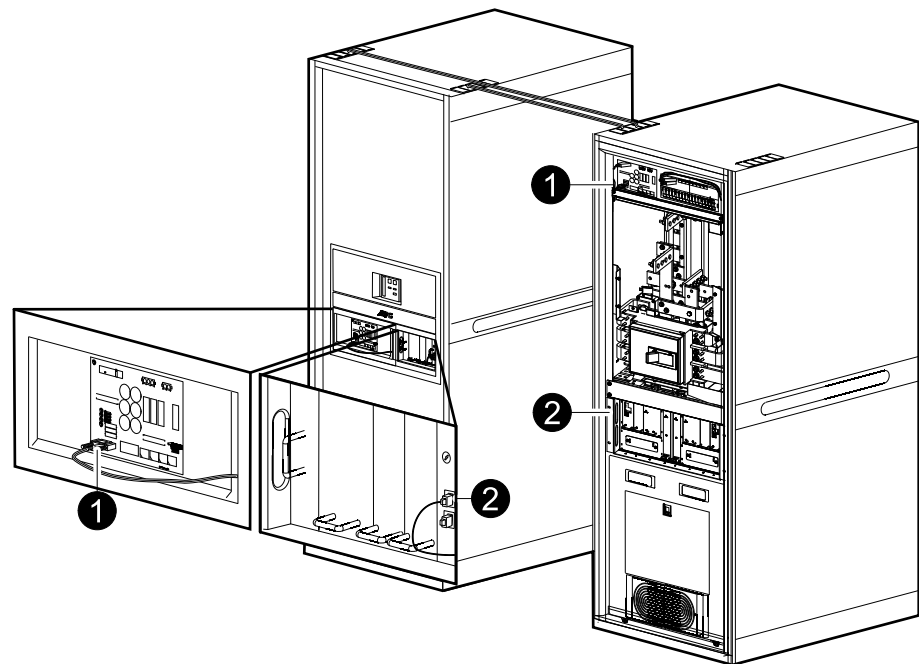
⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

Ne passez pas les doigts derrière la connexion EPO et la carte de déclenchement, des tensions dangereuses sont présentes si les batteries sont installées.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Armoire d'E/S et armoire batteries



1. Raccordez le câble 0W4528 (0W3759 dans les installations avec batteries à distance) entre le connecteur J6500 placé sur 0P4711 dans l'armoire d'E/S et le connecteur J6500 placé sur 0P4711 dans l'armoire batteries.
2. Acheminez le câble ABUS 0W4527 (0W3758A dans les installations avec batteries à distance) de la borne ABUS de l'armoire d'E/S vers la borne ABUS supérieure de l'armoire batteries. Acheminez le câble dans le passage de câbles dédié et retirez les deux vis maintenant en place le kit de montage en baie supérieur tout en faisant passer le câble. Raccordez le câble.

NOTE: Seul un câble ABUS peut être utilisé dans cette installation.

Raccorder les câbles de communication entre les armoires batteries

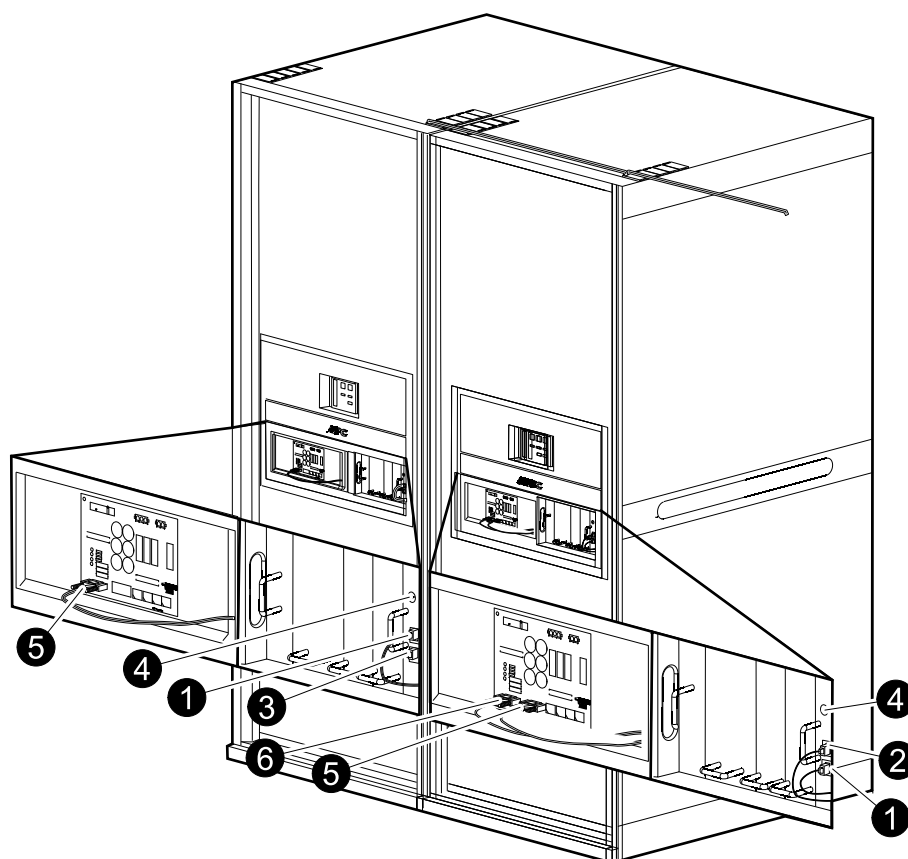
⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

Ne passez pas les doigts derrière les cartes, des tensions dangereuses sont présentes si les batteries sont installées.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Armoires batteries



1. Retirez la terminaison de la borne ABUS inférieure sur l'armoire batteries raccordée à l'armoire d'E/S. Raccordez le câble 0W4527 depuis la borne ABUS vers la borne ABUS supérieure, sur l'armoire batteries suivante.
2. Acheminez les câbles ABUS 0W4527 d'une armoire batteries du système à l'autre, des bornes ABUS inférieures aux bornes ABUS supérieures. Acheminez le câble dans le passage de câbles dédié et retirez les deux vis maintenant en place le kit de montage en baie supérieur tout en faisant passer le câble.
3. Posez la terminaison sur la borne ABUS inférieure de la dernière armoire batteries.
4. Définissez le numéro de chaque armoire batteries à l'aide du sélecteur.
5. Raccordez le câble 0W4528 entre le connecteur J6501 de l'armoire batteries reliée à l'armoire d'E/S et le connecteur J6500 de l'armoire batteries suivante.
6. Répétez l'étape 5 en raccordant les câbles 0W4528 entre toutes les armoires batteries du système.

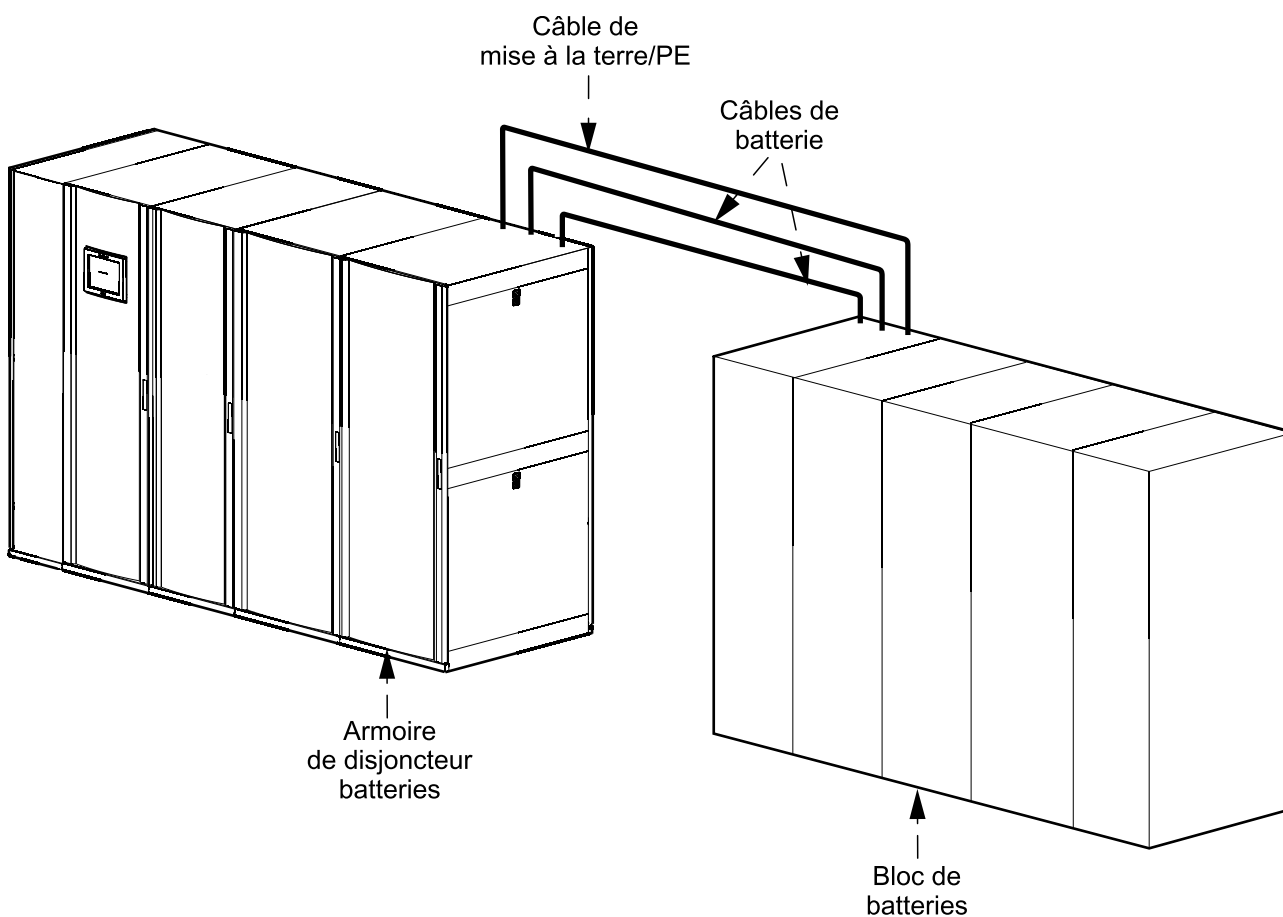
Installer l'armoire disjoncteur batteries (facultatif)

L'armoire disjoncteur batteries peut être installée à proximité de l'armoire du module de puissance ou à distance.

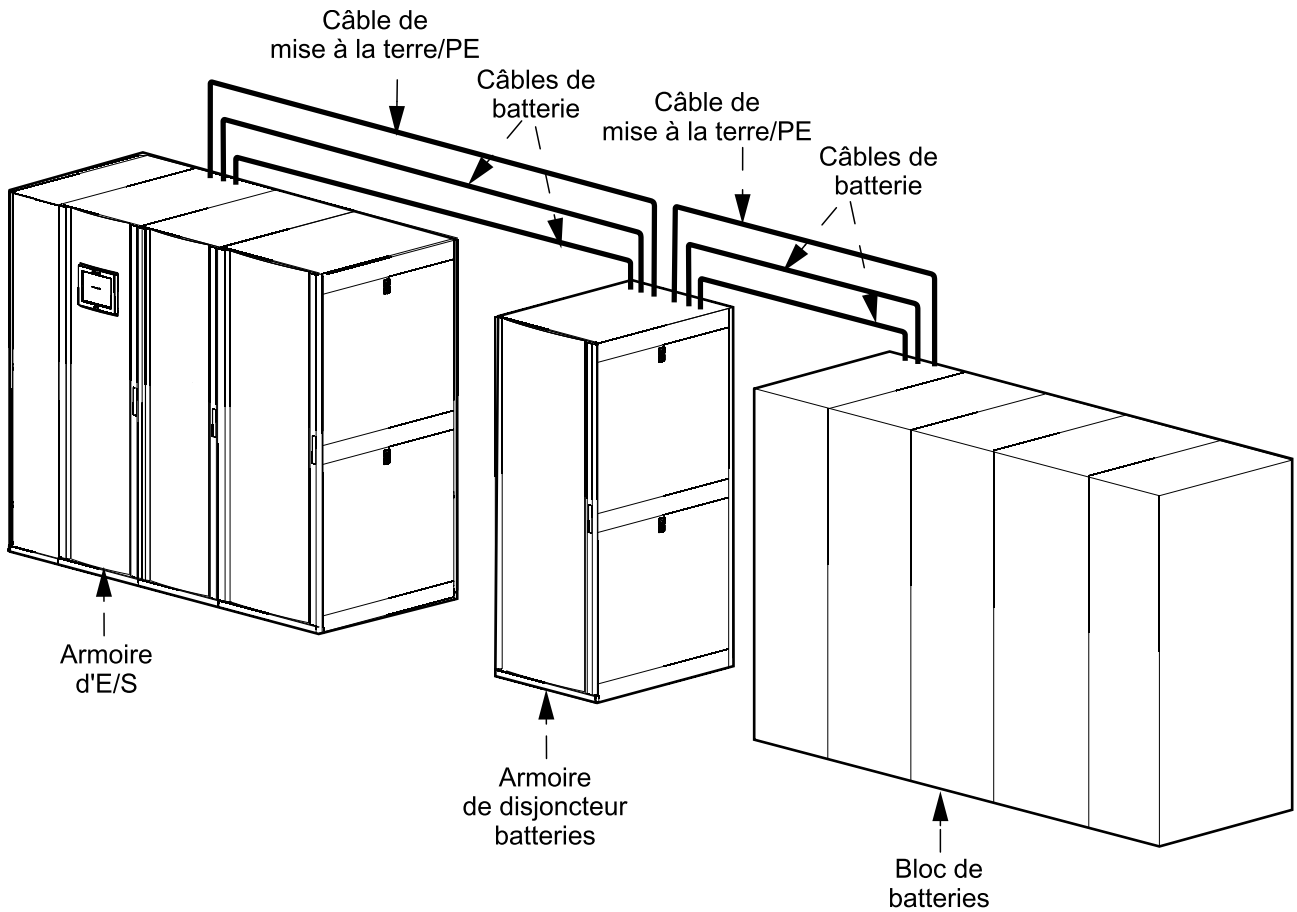
NOTE: dans les systèmes avec armoire disjoncteur batteries alignées, celle-ci est reliée à la masse via le kit de montage en baie.

NOTE: dans les systèmes avec armoire disjoncteur batteries alignées, la sortie CC est câblée par Schneider Electric via des jeux de barres entre l'armoire de disjoncteur batteries et l'armoire du module de puissance.

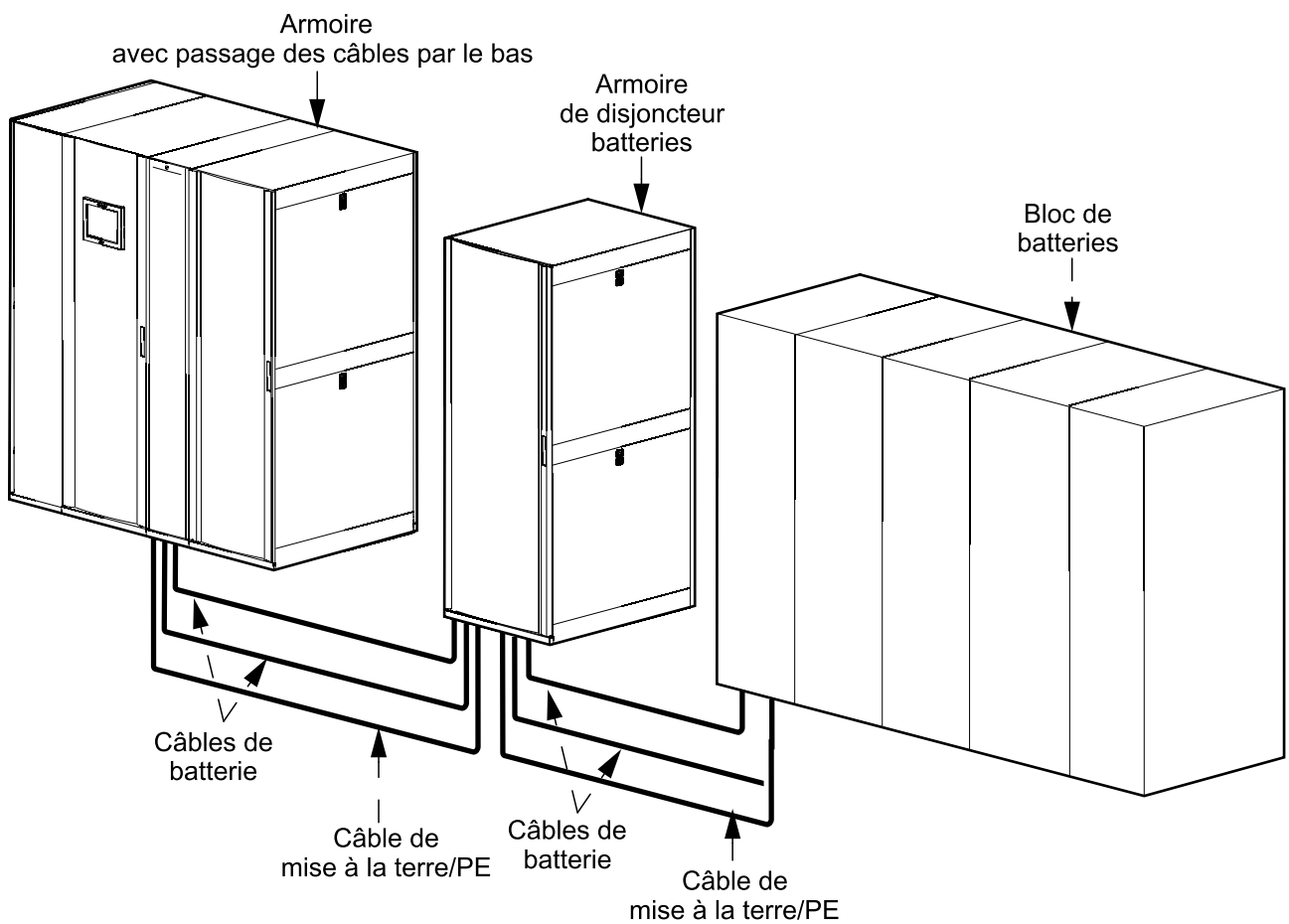
Armoire disjoncteur batteries alignées :



Armoire disjoncteur batteries distante dans les systèmes avec passage des câbles par le haut



Armoire disjoncteur batteries distante dans les systèmes avec passage des câbles par le bas

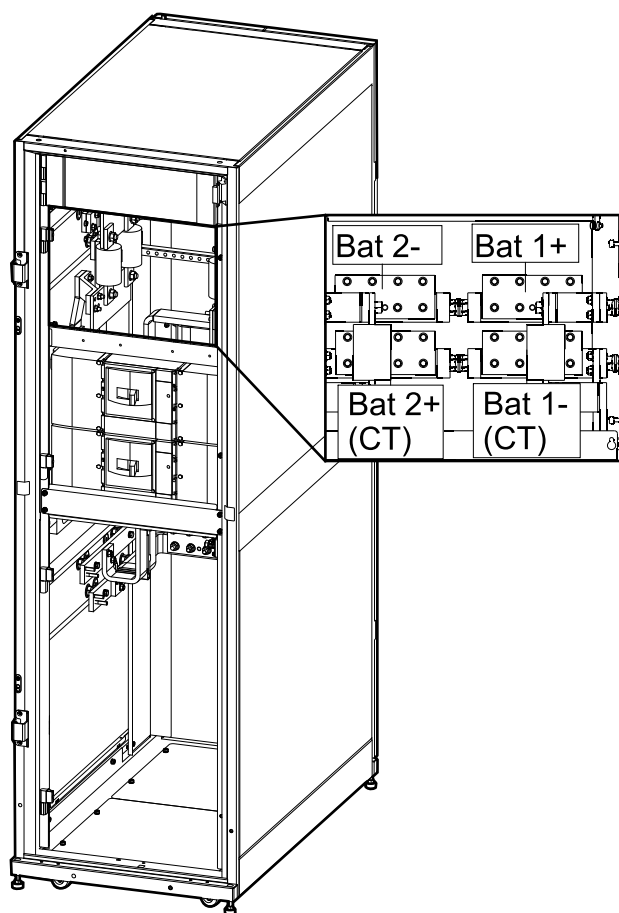


Raccorder les câbles de batterie dans les systèmes avec des armoires de disjoncteur batteries alignées

Le disjoncteur batterie prend en charge deux ensembles de 144 batteries plomb ouvert (correspondant à 2 x 288 V). Les deux ensembles sont divisés en ensembles positif (+) et négatif (-). Pour une autonomie optimale, le nombre d'éléments peut être ajusté de +/- 6 éléments (138 à 150 éléments).

1. Acheminez les câbles de batterie depuis les batteries jusqu'aux armoires de disjoncteur batteries avec raccordement par le haut ou le bas, en les guidant vers les bornes de batteries à travers le haut de l'armoire.
2. Raccordez les câbles de batterie aux jeux de barres Bat 1 et Bat 2.

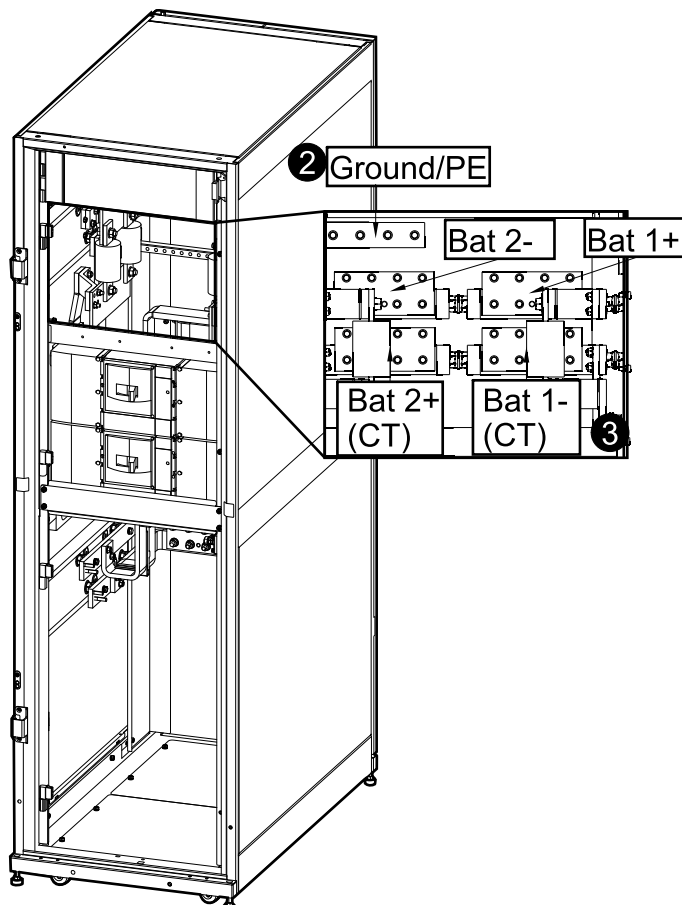
Armoire disjoncteur batteries



Connecter les câbles de batterie dans les systèmes avec armoires de disjoncteur batteries distantes

1. Acheminez les câbles de batterie depuis les batteries jusqu'aux armoires de disjoncteur batteries avec raccordement par le haut ou le bas, en les guidant vers les bornes de batteries à travers le haut de l'armoire.
2. Reliez le câble de mise à la terre/PE à la borne de mise à la terre de l'équipement située dans le coin supérieur gauche de l'armoire.
3. Reliez les câbles de batterie aux jeux de barres Bat 1 et Bat 2.

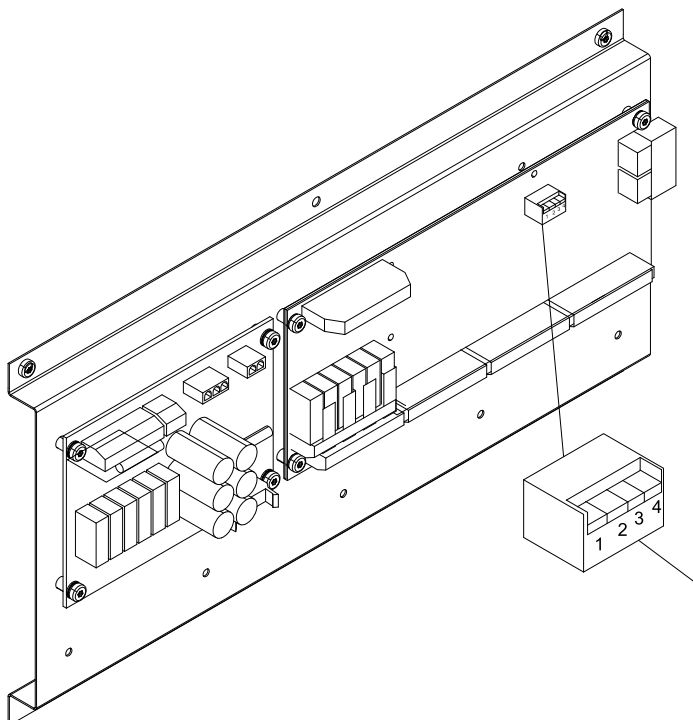
Armoire de disjoncteur batteries



Raccorder les câbles de communication entre l'armoire d'E/S et l'armoire disjoncteur batteries

1. Raccordez le câble 0W3759 entre le connecteur J6500 placé sur 0P4739 dans l'armoire d'E/S et le connecteur J6500 placé sur 0P4739 dans l'armoire de disjoncteur batteries. Fixez le câble au séparateur de câbles du coin inférieur gauche.
2. Raccordez le câble ABUS 0W3758 de la borne ABUS prévue dans l'armoire d'E/S à la borne ABUS supérieure J2 prévue sur la carte de surveillance auxiliaire de l'armoire de disjoncteur batteries. Fixez le câble ABUS 0W3758 au séparateur de câbles du coin supérieur droit.
3. Vérifiez que le bouchon de terminaison 0W03913 est posé dans la borne J4 de la carte de surveillance auxiliaire dans l'armoire disjoncteur batteries.

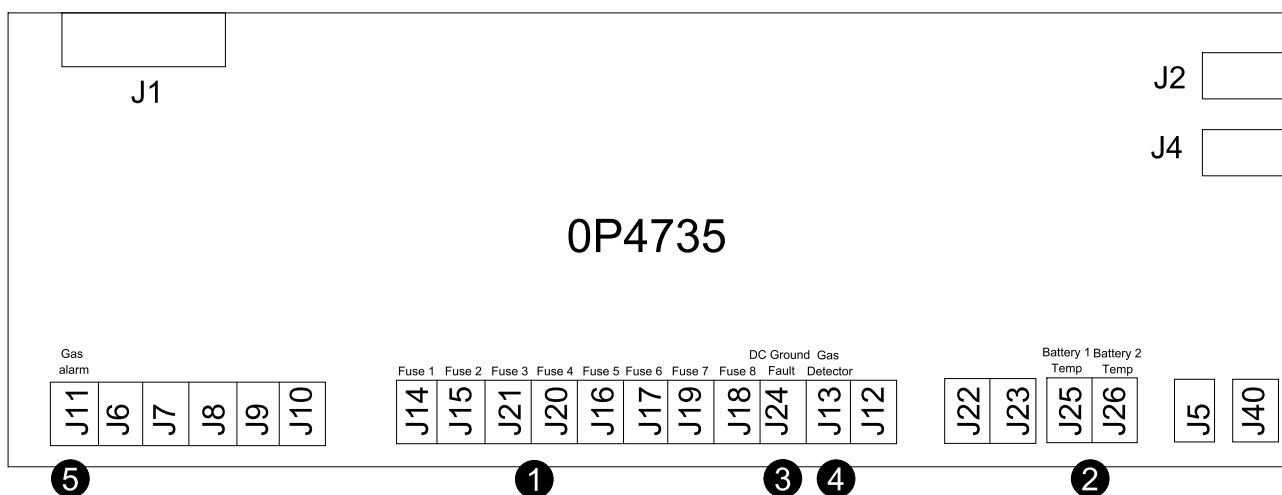
- Vérifiez que le commutateur DIP de la carte de surveillance auxiliaire est configuré pour pouvoir être utilisé dans une armoire disjoncteur batteries (broches 1–4 abaissées).



SW1	Broche 1	Broche 2	Broche 3	Broche 4
Carte de surveillance auxiliaire	Bas	Bas	Bas	Bas

Raccorder les câbles de communication de l'armoire disjoncteur batteries

0P4735 dans l'armoire disjoncteur batteries

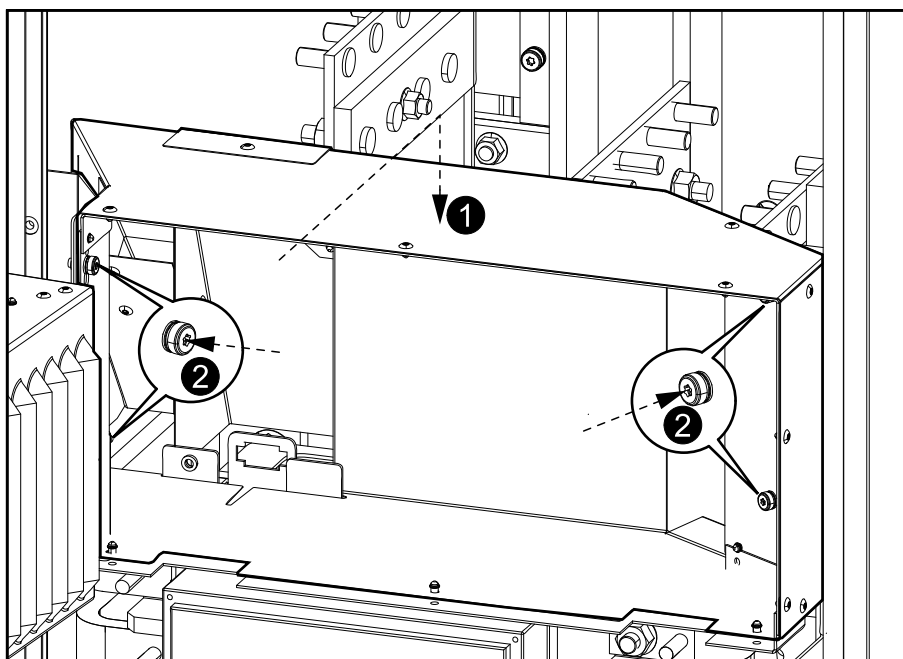


- Raccordez les câbles des témoins des fusibles des batteries à J14-J21. Si vous ne les utilisez pas, ignorez les entrées étant donné qu'elles sont configurées comme normalement fermées.
- Installez les capteurs de température de la batterie dans les batteries, comme indiqué dans la documentation fournie avec les capteurs de température batterie, puis raccordez les câbles des capteurs de température batterie à J25 et J26.

3. Raccordez les câbles du détecteur de défaut à la terre CC à J24. Si vous ne les utilisez pas, ignorez les entrées étant donné qu'elles sont configurées comme normalement fermées.
4. Raccordez les câbles du détecteur de gaz à J13. Si vous ne les utilisez pas, ignorez les entrées étant donné qu'elles sont configurées comme normalement fermées.
5. Raccordez les câbles du relais d'alarme gaz à J11.

Réinstaller le déflecteur d'air dans l'armoire d'E/S

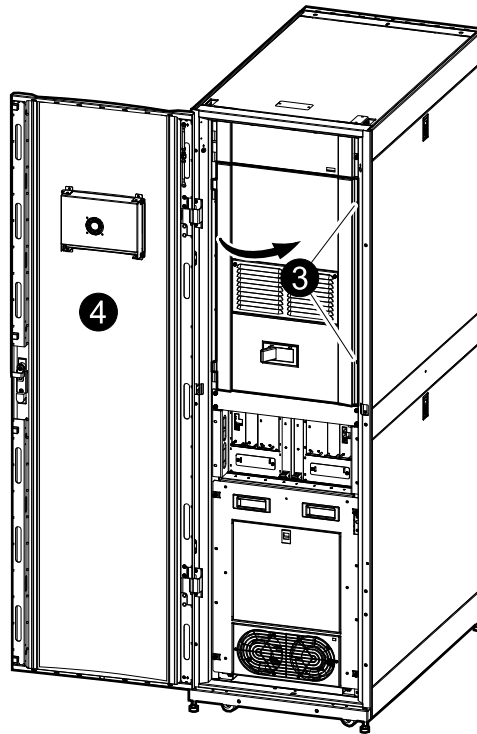
1. Remplacez le déflecteur d'air dans la partie supérieure de l'armoire d'E/S.
2. Remontez les quatre vis dans le déflecteur d'air, comme indiqué ci-dessous.



3. Fermez la porte intérieure et remontez les deux vis.

4. Fermez la porte avant.

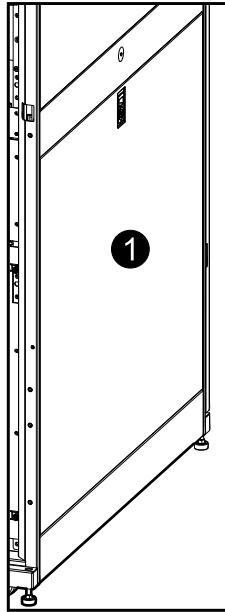
Armoire d'E/S



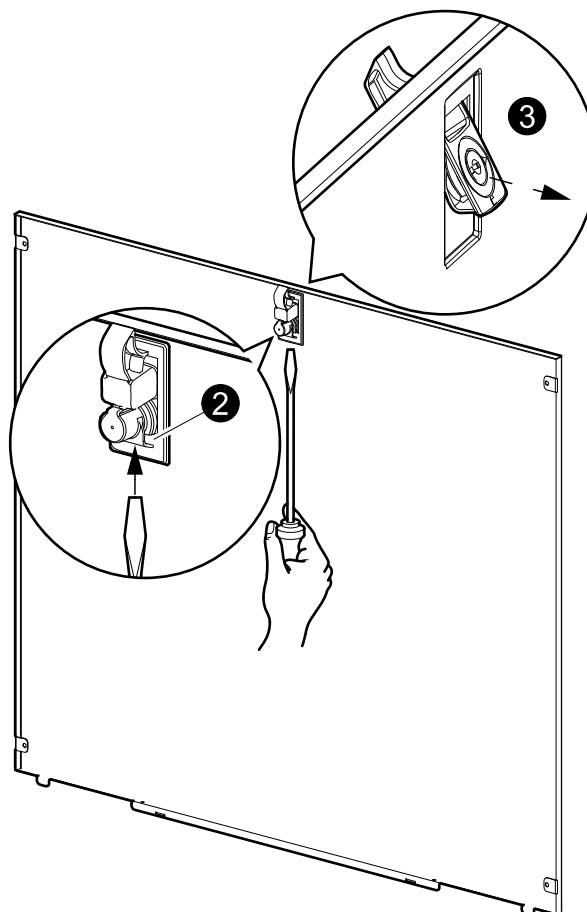
Installer l'option sismique

Remplacer le verrou du panneau latéral

1. Retirez le panneau latéral depuis l'extrémité de la rangée d'armoires.

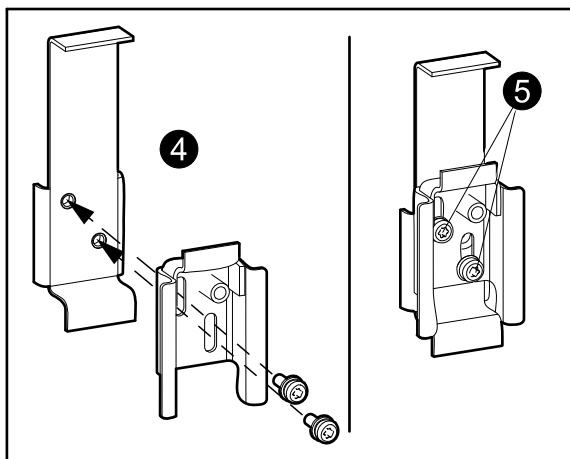


2. Appuyez sur le verrou avec un tournevis pour le faire pivoter.
3. Tirez le verrou vers le haut, puis retirez-le du panneau latéral.

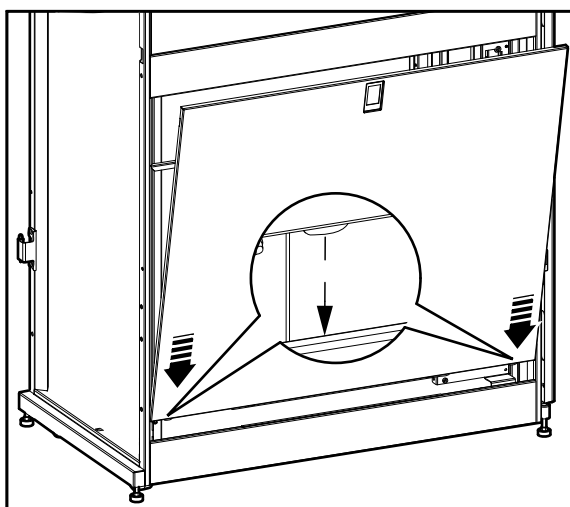


4. Munissez-vous des deux pièces du verrou sismique et rassemblez-les.

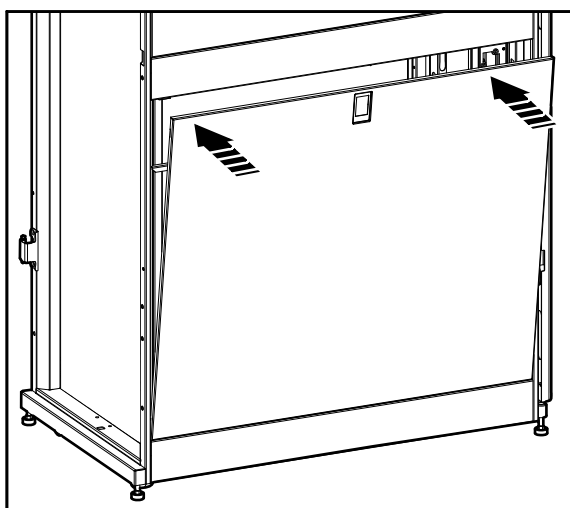
5. Insérez les vis sans les resserrer complètement.



6. Placez le panneau latéral dans un angle inférieur du cadre.



7. Soulevez le haut du panneau latéral pour le positionner.

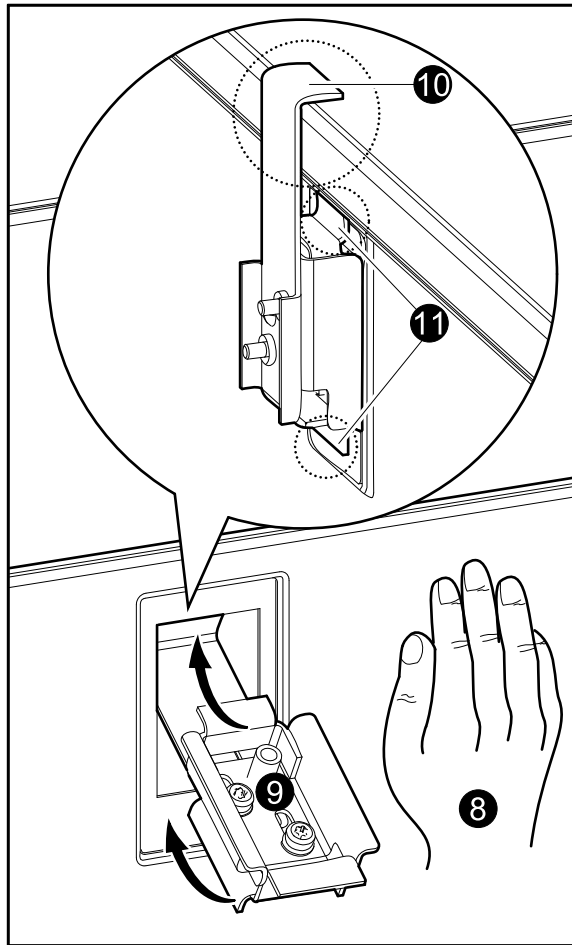


8. Tenez le panneau latéral d'une main.

9. Faites glisser le haut du verrou sismique.

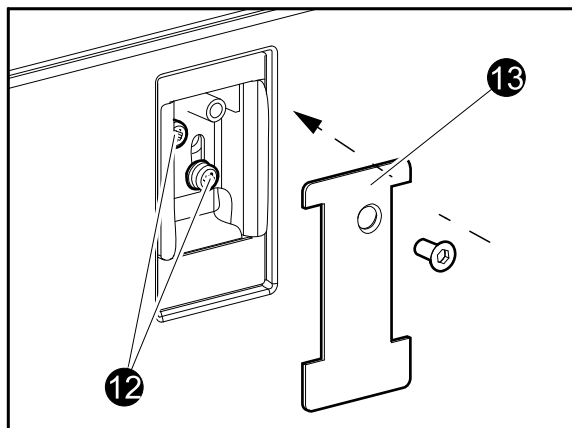
10. Soulevez et fixez le verrou.

11. Assurez-vous que les languettes supérieures et inférieures sont cachées derrière le panneau latéral.



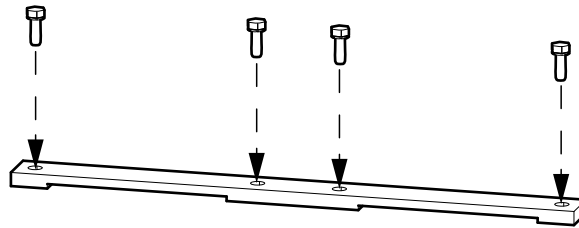
12. Serrez les deux vis du verrou.

13. Installez le couvercle du verrou à l'aide de la vis fournie.

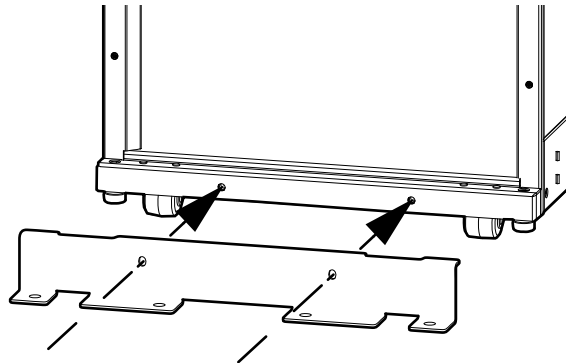


Installer les supports de fixation arrière

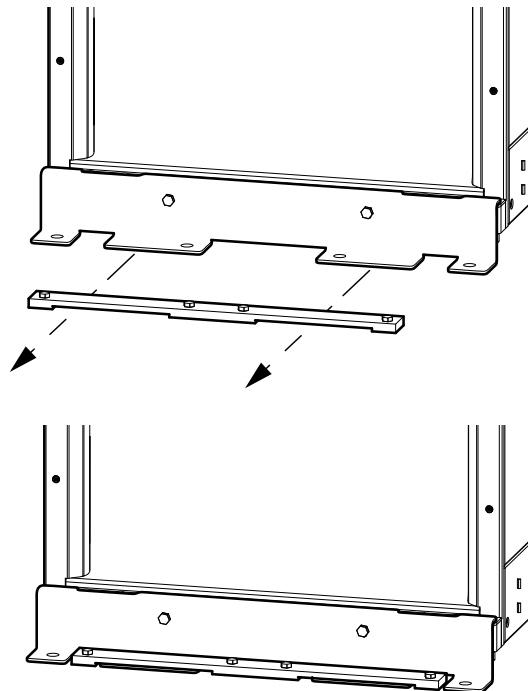
1. Vissez le support d'ancrage au sol à l'aide des vis de fixation au sol (non fournies). Utilisez des vis M12 classe 8.8 ou des vis en acier 1/2 classe 5.



2. Fixez l'autre partie du support d'ancrage arrière à l'arrière de l'armoire.

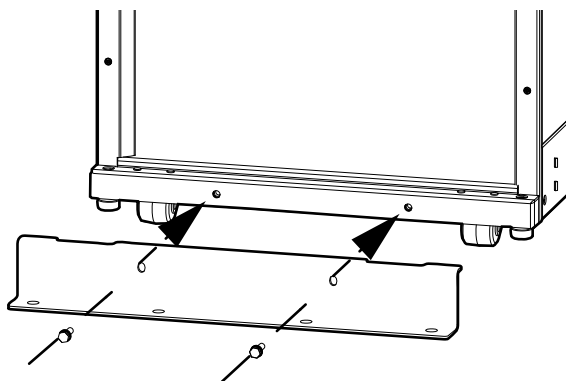


3. Poussez l'armoire vers l'arrière de sorte que le support d'ancrage arrière glisse sous le support d'ancrage au sol.

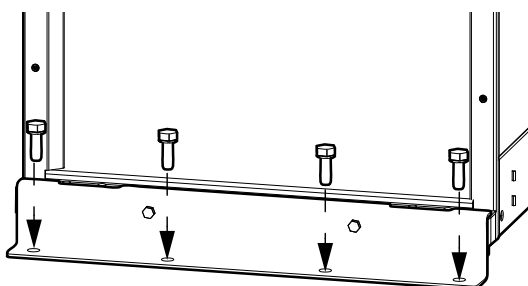


Installer le support de fixation avant

1. Fixez le support d'ancrage avant à l'armoire.



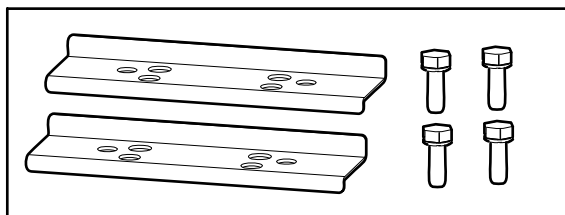
2. Fixez le support d'ancrage avant à l'aide des vis de fixation au sol (non fournies). Utilisez des vis M12 classe 8.8 ou des vis en acier 1/2 classe 5.



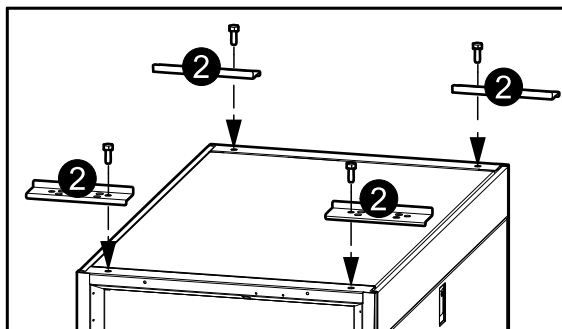
Installer le support d'assemblage supérieur

Pièces requises pour chaque assemblage :

- Deux supports d'assemblage supérieurs
- quatre vis



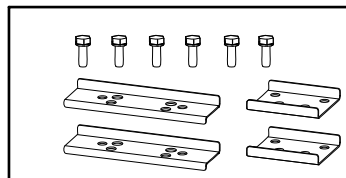
1. **Pour les systèmes Symmetra PX 100 kW uniquement** : Mettez au rebut les supports d'assemblage fournis avec l'armoire batteries.
2. Placez le support d'assemblage supérieur au-dessus des deux armoires adjacentes et fixez-le à l'aide de deux vis.



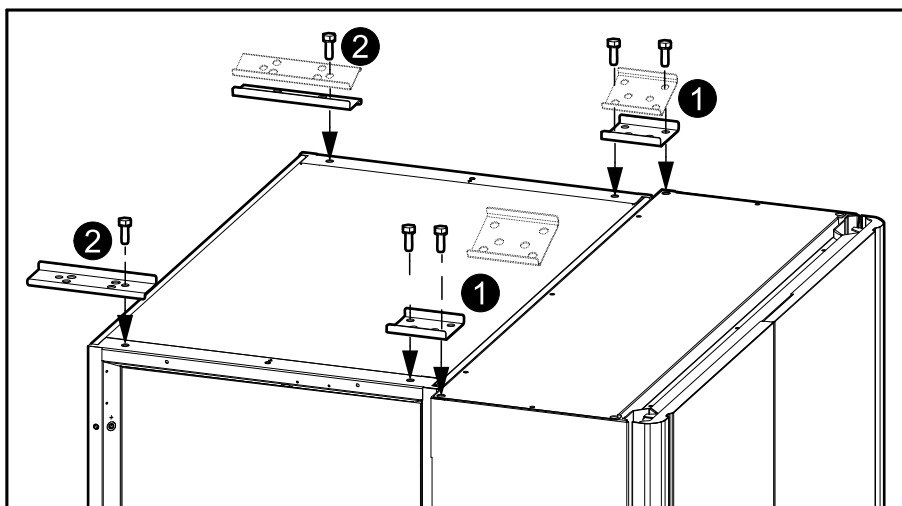
Installer les supports d'assemblage entre l'armoire d'E/S et le bypass de maintenance

Pièces nécessaires :

- Quatre supports d'assemblage supérieurs
- Six vis



1. Placez les deux supports courts d'assemblage supérieurs sur les angles de l'armoire d'E/S et du bypass de maintenance et fixez-les à l'aide des quatre vis fournies.
2. Placez les deux supports longs d'assemblage supérieurs sur l'armoire d'E/S et l'armoire du module de puissance adjacent et fixez-les à l'aide des deux vis fournies.

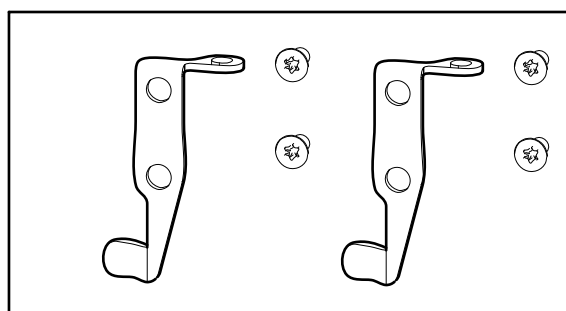


Installer le verrou de la charnière de porte

NOTE: Cette procédure s'applique uniquement aux armoires de 600 et 750 mm de large.

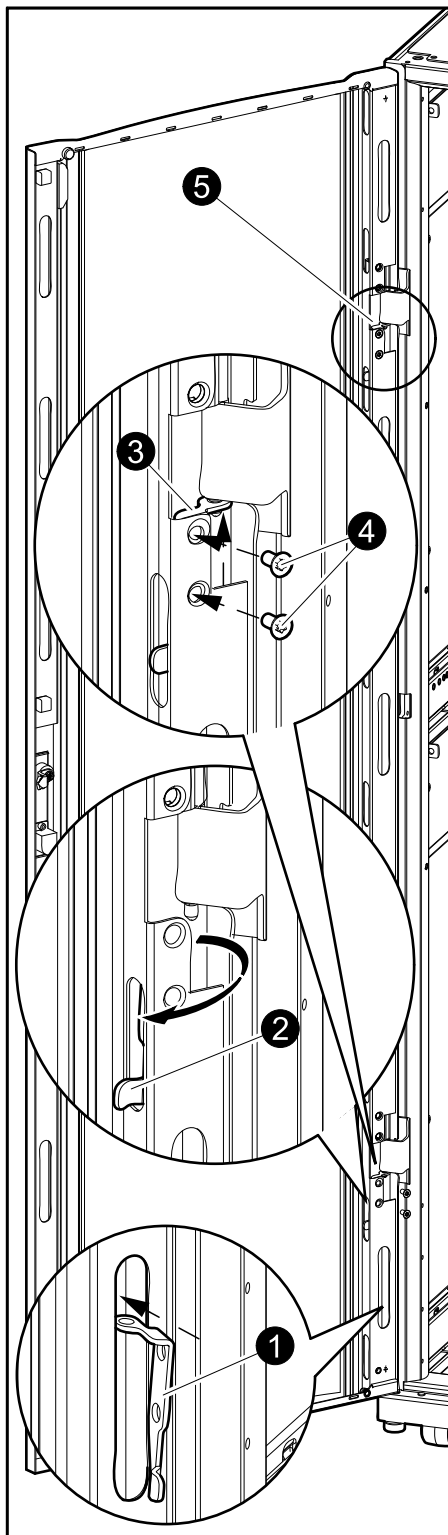
Pièces nécessaires :

- deux charnières
- quatre vis



1. Avec une main, faites glisser la charnière dans le trou situé en dessous du gond.

2. Avec l'autre main, faites pivoter la charnière à 90° tout en la tenant par le bas.
3. Remontez la charnière jusqu'au bas du gond.
4. Fixez la charnière à l'aide des deux vis fournies.
5. Suivez la même procédure pour installer la charnière supérieure de la porte.

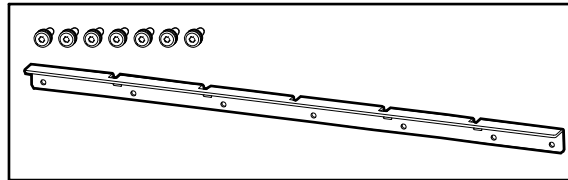


Installer les verrous de batterie

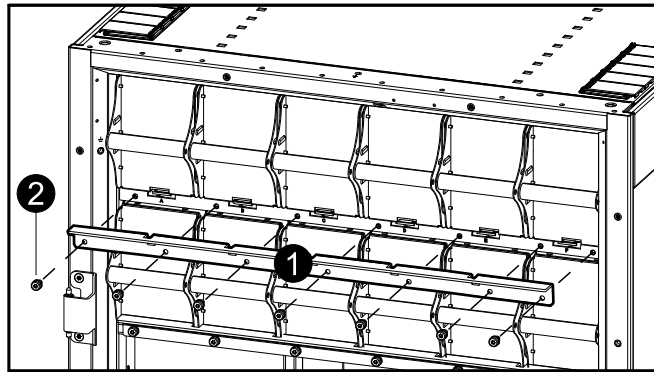
Pièces nécessaires :

- Huit verrous de batterie

- 56 vis



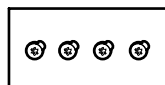
1. Placez le verrou de la batterie en dessous du rang de batteries.
2. Fixez le verrou à l'aide des sept vis fournies.



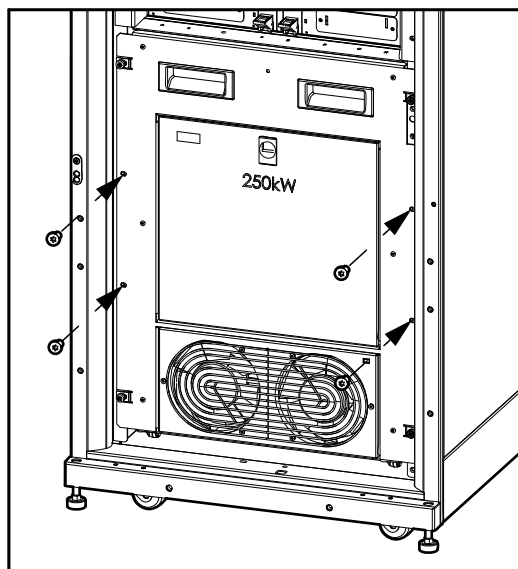
Installer le verrou du commutateur statique du bypass

Pièces nécessaires :

- quatre vis M5



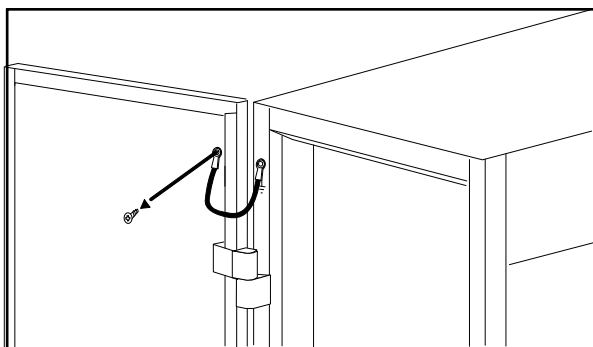
1. Fixez le verrou du commutateur statique du bypass à l'aide des quatre vis fournies.



Installer l'option de filtre à air dans l'armoire du module de puissance

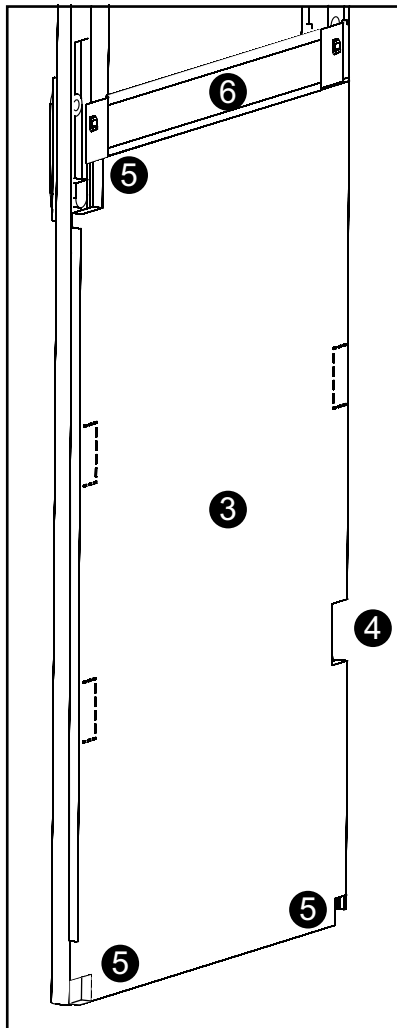
Les filtres à air offrent une protection supplémentaire pour les systèmes installés dans des environnements chargés en poussière conductrice. Vérifiez le bon état des filtres à air une fois par mois. Remplacez-les dès lors que vous constatez une accumulation de poussière ou d'impuretés.

1. Ouvrez la porte avant.
2. Desserrez les vis et déconnectez le fil de mise à la terre situé entre la porte avant et l'armoire du module de puissance.



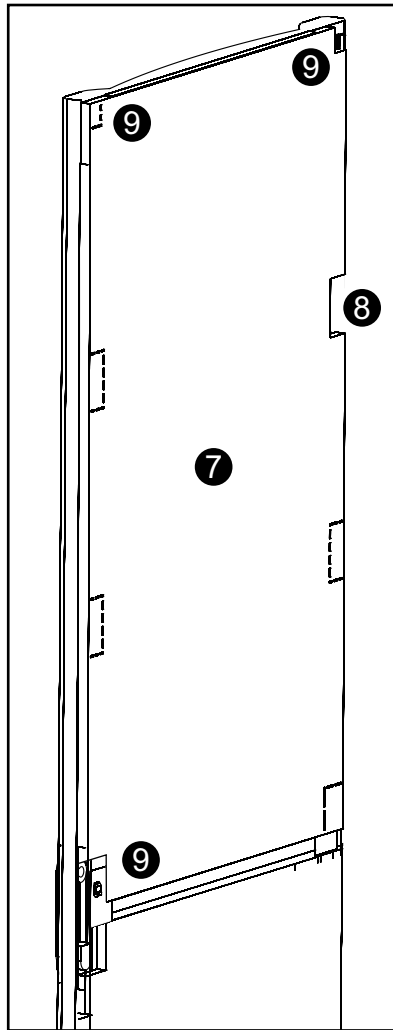
3. Appuyez le panneau inférieur du filtre à air contre la partie inférieure de la porte avant.
4. Retirez la partie inférieure droite perforée du filtre à air pour accéder au gond supérieur.
5. Retirez les trois coins perforés illustrés dans le schéma.

6. Installez le logo.



7. Appuyez le panneau supérieur du filtre à air contre la partie supérieure de la porte avant.
8. Retirez la partie supérieure droite perforée du filtre à air pour accéder au gond supérieur.

9. Retirez les trois coins perforés illustrés dans le schéma.



10. Rebranchez le fil de mise à la terre débranché à l'étape 2.

Schneider Electric
35 rue Joseph Monier
92500 Rueil Malmaison
France

+ 33 (0) 1 41 29 70 00



Les normes, spécifications et conceptions pouvant changer de temps à autre, veuillez demander la confirmation des informations figurant dans cette publication.

© 2013 – 2022 Schneider Electric. Tous droits réservés.

990-2746P-012